

Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini

De Wikipedia, la enciclopedia libre

El **Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini** (FAA: **EZE** – IATA: **EZE** – OACI: **SAEZ**), conocido comúnmente como **Aeropuerto Internacional de Ezeiza**, es la principal terminal aérea internacional de Argentina. Se encuentra ubicado en la localidad de Ezeiza, en el Gran Buenos Aires, a unos 35 km al sudoeste de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. El otro aeropuerto del área metropolitana es el denominado *Aeroparque Jorge Newbery*, el cual se utiliza solamente para vuelos de cabotaje y hacia Brasil, Uruguay, Chile y Paraguay. La conexión entre ambos se puede hacer en autobús o taxi. Es el aeropuerto más transitado de Argentina, el segundo de Sudamérica y tercero de Latinoamérica en cantidad de pasajeros internacionales transportados.

La categoría OACI del aeropuerto es **4F**.

El Aeropuerto Internacional de Ezeiza, es considerado como uno de los aeropuertos más modernos e importantes de Latinoamérica y el Hemisferio Sur. Dada la cantidad de aerolíneas internacionales que operan allí, países y destinos servidos, como así también, número de vuelos ofrecidos, es visto como un referente en materia aeroportuaria a nivel global. Por otro lado, es la base de operaciones a nivel internacional de Aerolíneas Argentinas, y uno de los principales Hubs de la alianza SkyTeam en el mundo.

Índice

- 1 Historia
- 2 Estadísticas
- 3 Accesos
- 4 Terminales
 - 4.1 Terminal A
 - 4.2 Terminal B
 - 4.3 Terminal C
 - 4.4 Futura Terminal
 - 4.5 TCA (Terminal de Cargas Argentina)
- 5 Infraestructura
- 6 Destinos y Aerolíneas
 - 6.1 Pasajeros
 - 6.2 Carga Regular (TCA)
- 7 Destinos Cesados
 - 7.1 Aerolíneas Extintas
 - 7.2 Aerolíneas Operativas
- 8 Véase también
- 9 Referencias
- 10 Enlaces externos

Historia

El proyecto para el aeropuerto se debe al general Juan Pistarini, quien había presentado el proyecto para su construcción siendo ministro de Obras Públicas. El trazado se aprobó por la Ley 12.285, el 30 de septiembre de 1935, pero aún quedaba por definir el terreno en donde se iba a construir. Iba a ser el aeropuerto más grande del mundo y las opciones eran: donde actualmente está el complejo de Dársena Sur, en la aún no construida Avenida General Paz y el propio Río de la Plata.

Se colocaron cuatro estaciones meteorológicas y dieron como resultado que cuando había mal tiempo o niebla la localización era indiferente. Así se buscaron otros terrenos y finalmente se eligió el terreno que ocupa en la actualidad. La razón para esta elección fue principalmente que era subrasante (abajo había tosca) y eso permitía prescindir del pedregullo. El suelo de ese tipo economizaba millones de pesos y muchos meses de trabajo. Irónicamente, prefirieron obviar los problemas que la zona sufre por inundaciones y niebla durante gran parte del invierno, aunque nunca estos factores climáticos han interferido la operación normal del aeropuerto.

En 1944, siendo vicepresidente de Edelmiro Julián Farrell, el propio Pistarini reglamentó los terrenos a ocupar, procedió a expropiar 7.000 ha en uno de los lugares más baratos, anteriormente propiedad de la Estancia "Los Remedios". Su construcción se inició el 22 de diciembre de 1945, cuando se colocó la primera piedra y terminarlo tomó casi cuatro años. Lleva el nombre de Ministro Pistarini en honor al principal impulsor del proyecto.

Fue inaugurado oficialmente el 30 de abril de 1949, durante la primera presidencia de Juan Domingo Perón, y tal cual se había adelantado, el Aeropuerto Internacional de Ezeiza fue en su momento el más grande del mundo.

Hoy concentra el 85% del tráfico internacional de Argentina, al que se dedica casi en forma exclusiva, puesto que los servicios nacionales utilizan preferentemente el céntrico Aeroparque Jorge Newbery. En el momento de su inauguración contaba con tres pistas: de 3.300 x 80 m, 2.900 x 70 m y 2.200 x 30 m respectivamente, en una superficie de 3.475 ha y una aerostación de 7,1 ha. Las tres pistas se cruzan de tal modo que en su centro forman un triángulo equilátero. Este tipo de trazado que se utilizaba en la época debido a la mayor dependencia de la dirección del viento en las operaciones resulta hoy altamente ineficaz, ya que no permite aterrizajes y despegues simultáneos, como es posible cuando las pistas son paralelas.

El 28 de septiembre de 1998, Aeropuertos Argentina 2000 se hizo cargo del aeropuerto, en el marco de la privatización del Sistema Nacional Aeroportuario.²

En 1998 la subsidiaria local de ADB (actualmente una compañía de Siemens AG) instaló un sistema de control y monitoreo de luces individual. Posteriormente tuvo a su cargo la renovación de las dos principales pistas: la 11/29 y la 17/35. La pista 05/23 se dejó de utilizar. Las obras de renovación de la pista 17/35 concluyeron en el 2000 y a continuación se realizaron mejoramientos en la pista 11/29.

El sistema de iluminación del aeropuerto fue equipado con un nuevo sistema de aproximación, nuevas luces indicadoras de inicio y final de pista, una completa zona de aterrizaje y un sistema de línea central, sistemas PAPI, nuevas luces laterales y centrales para las calles de rodaje, nuevos reguladores constantes de corriente eléctrica y nuevos transformadores. Las obras en el cruce de ambas pistas fueron un gran desafío, ya que se llevaron a cabo sin interrumpir las operaciones de tráfico aéreo. Como resultado de las obras, desde diciembre de 2002, ambas pistas de aterrizaje fueron recategorizadas a la CAT IIIa por la OACI. El siguiente paso fue la instalación de un nuevo ALCS (Airfield Lighting and Control System o Sistema de Iluminación y Control del Aeropuerto) y una actualización al sistema de control y monitoreo de luces individual (de una versión DOS a una interfaz basada en el sistema operativo Windows).³

Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini

Aeropuerto de Ezeiza




Ubicación del aeropuerto.

IATA: **EZE** - OACI: **SAEZ**

Sumario

Tipo Público / Militar

Operador Aeropuertos Argentina 2000¹

Sirve a Ezeiza

Elevación 20 m / 66 pies (msnm)

Coordenadas 34°48′49.70″S 58°32′29.40″O

Página web www.aa2000.com.ar (http://www.aa2000.com.ar)

Pistas

Dirección	Largo		Superficie
	metros	pies	
11/29	3.300	10.827	Asfalto
17/35	3.105	10.187	Asfalto

Estadísticas (2013)

Operaciones aéreas	-
Pasajeros	8.533.372
Cargo (TM)	-

En la 12ª edición del *World Travel Awards* (2005) que se realizó en Londres, este ha sido distinguido como el mejor aeropuerto de Sudamérica.⁴

Desde septiembre de 2009 se encuentra en construcción "Ezeiza 2009", cuya fecha estimada de inauguración es para 2013. En la primera etapa del proyecto se demolieron depósitos y la antigua terminal de cargas para dar lugar al sector de cabotaje de la nueva terminal, que debió estar operativo para octubre de 2010, momento en el cual el Aeroparque Jorge Newbery cerró por tareas de mantenimiento. Posteriormente se demolerá la actual Terminal B para la construcción de áreas de facturación y el nuevo espigón internacional, el cual incluirá 3 posiciones especiales con múltiples pasarelas telescópicas para atender al Airbus A380. Posteriormente se ampliará y remodelará el área estéril de la Terminal A, permitiendo separar en dos plantas el flujo de pasajeros que parten de aquellos que arriban. En la última etapa se construirá un nuevo estacionamiento subterráneo de características similares al que posee actualmente la Terminal A pero con mayores comodidades, como una capacidad sensiblemente mayor y una conexión por túnel al edificio terminal. Una vez finalizadas las obras el aeropuerto de Ezeiza podrá atender a 13 millones de pasajeros por año.⁵

La aerolínea del medio oriente Emirates, tiene como una posibilidad de usar el superjumbo Airbus A380 para su ruta Ezeiza-Dubai [1] (<http://www.airportnewsezeiza.com/paginas/notas/AA2000-A380.html>)

Estadísticas

Movimientos	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Pasajeros	8.553.372	8.880.289	8.278.159	7.868.071	7.924.759	8.127.942	7.487.779	6.675.961	6.365.989	5.567.544	4.891.038	4.087.553	5.190.283	6.196.97
Cargo (TM)	-	-	-	226.000	248.692	205.506	204.909	187.415	177.358	174.890	141.042	117.190	160.698	198.291

Accesos



Punto de encuentro para los arribos en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza.

La dirección del Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini es: Autopista Riccheri km 33,500 Ezeiza B1802EZE.

- **Automóvil:** su único acceso se realiza por la Autopista Teniente General Pablo Riccheri y los principales empalmes son: Autopista Ezeiza-Cañuelas, RP 4 "Camino de Cintura", Avenida General Paz y Avenida Teniente General Luis J. Dellepiane. Este último empalma con la Autopista 25 de Mayo que conduce hacia el centro de la ciudad de Buenos Aires y ambos constituyen el acceso más directo.
- 16.900 m² Estacionamiento Cubierto Multinivel (585 vehículos)
- 31.095 m² Estacionamiento Descubierta (1.195 vehículos)
- **Colectivo:** las líneas 51 y 8 tienen ramales que se dirigen al Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini; la línea 51 (Empresa San Vicente S.A.) sale desde Plaza Constitución y la línea 8 (Río Grande S.A.C.I.F) inicia su recorrido en la Facultad de Ingeniería y pasa por Plaza de Mayo.

También se puede acceder al aeropuerto desde la estación de trenes Ezeiza a través de la línea 502 (Expreso Esteban Echeverría) y desde la estación Monte Grande por medio de la línea 394 (Empresa Monte Grande). Los colectivos son muy económicos, pero no son servicios rápidos ni recomendables, ya que no poseen compartimentos para el equipaje.

- **Micro:** son servicios directos con servicios regulares (generalmente cada 30 minutos) desde y hacia el centro de la ciudad de Buenos Aires.
- **Remis:** hay varias compañías que ofrecen el servicio de traslado desde y hacia el aeropuerto.
- **Taxi:** desde la ciudad de Buenos Aires se puede utilizar cualquier taxi (el peaje es aparte). En el Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini el servicio también es prestado por la Municipalidad de Ezeiza (con el peaje incluido).

Terminales

El **Aeropuerto Internacional de Ezeiza** cuenta con tres terminales de pasajeros (A, B y C) y una de cargas (TCA). Ver mapa con las terminales de pasajeros aquí (<http://www.aa2000.com.ar/images/planos/plano-eze.jpg>)

Terminal A

Es utilizada por casi todas las aerolíneas internacionales que operan en el aeropuerto y para los arribos y partidas de los vuelos internacionales de la local LAN Argentina.

Terminal B

Es de uso para los arribos internacionales de Aerolíneas Argentinas y Austral Líneas Aéreas. También es utilizada para las partidas de la aerolínea holandesa KLM y en algunos casos excepcionales para los arribos de otras aerolíneas que operan en el aeropuerto.

En marzo de 2013 la Presidenta Cristina Fernández inauguró la nueva Terminal B. Tras 17 meses de obra, se duplicó así la capacidad operativa del aeropuerto. El sector cuenta con 42.300 m² de plataforma, cinco mangas de embarque, 28.795 m² cubiertos en la terminal, 720 m² para servicios comerciales y gastronómicos, 20 puestos de check-in y 34 de migraciones y 376 posiciones adicionales de estacionamiento. Además se agregaron 5.391 m² de preembarque internacional, 2.290m² en el hall de arribos y 200 m² más para salas VIP.⁶

Con una inversión de 570 millones de pesos, Aeropuertos Argentina 2000 inauguró la Terminal B del Aeropuerto de Ezeiza, una de las obras de infraestructura más importantes de la región. Con esta nueva adición y tras 17 meses de obra, se duplica la capacidad operativa del aeropuerto.

Cuando el proyecto esté concluido en su totalidad, Ezeiza tendrá capacidad para atender 13 millones de pasajeros anuales y realizar 90.000 operaciones también en ese plazo. Además contará con 186.000m² de plataforma, 21 pasarelas telescópicas, 4.800 cocheras y 200 puestos de check-in. Tendrá capacidad para procesar 4.000 pasajeros en hora pico y, de esta forma, satisfacer el crecimiento inmediato y futuro.

Terminal C

Utilizada por Aerolíneas Argentinas y Austral Líneas Aéreas para los arribos y partidas de sus vuelos de cabotaje y para las partidas de los vuelos internacionales. También es utilizada para las partidas de los vuelos de las compañías de la alianza SkyTeam - Alitalia - Air France - Delta Air Lines - KLM - .



Sector parte de la ampliación hecha en 2013

La terminal C “Mercedes Sosa” se inauguró el 9 de julio de 2011.⁷ Esta terminal está ubicada en el mismo sector donde estaba la denominada herradura, la cual fue demolida por el Arquitecto Leiton. La nueva terminal posee una superficie de 21.000 metros cuadrados y agrega al aeropuerto 8 mangas de embarque, 2500 estacionamientos, cintas de equipaje propias, posiciones de rayos X, 12 puestos de migraciones, más de 600 asientos en el área de preembarque, un nuevo puente sobre la autopista Ricchieri (acceso exclusivo a la terminal de cargas) y un moderno sistema de salvamento e incendios.⁸

La construcción de esta nueva terminal de pasajeros forma parte de un proyecto más amplio para dotar al aeropuerto de mayor seguridad, infraestructura, servicios y tecnología. Cuando el proyecto esté concluido, que se estima será en 2013, Ezeiza tendrá capacidad para atender 13 millones de pasajeros y realizar 90 000 operaciones por año.

Futura Terminal

Aeropuertos Argentina 2000, la empresa concesionaria del Aeropuerto, anunció en septiembre de 2013, que construiría una nueva terminal de pasajeros, invirtiendo la cantidad de 13 millones de pesos. La iniciativa apunta a recibir a aviones más pequeños, como los utilizados en Aeroparque. La nueva terminal tendrá 700 m2 con acceso independiente desde la Avenida Teniente General Morillas (Sector Industrial Chivatos), una superficie de 15.000m2 destinada a la reconfiguración y ampliación de plataforma y 2.600m2 de estacionamiento vehicular exclusivo para este sector y control de seguridad en los accesos. Todavía no se sabe la fecha de apertura de la nueva terminal.

TCA (Terminal de Cargas Argentina)

Es un depósito cubierto de 60.000 m² en el que se almacenan las exportaciones e importaciones. Del lado aire cuenta con una reciente ampliada plataforma de concreto de 500×150 m, en la misma pueden estacionar seis aeronaves de grandes dimensiones, o doce aeronaves de mediano porte.

Infraestructura

- Área de Pistas: 483.897 m²
- Área de Calles de Rodaje: 298.720 m²
- Plataformas: 515.900 m²
- Sector de Mantenimiento: 15.000 m²
- Hangares: 4
- Pistas de Aterrizajes y Despegues: 2
- Mangas Telescopias: 20
- Posiciones Remotas: 25

Destinos y Aerolíneas

Desde el Aeropuerto Internacional de Ezeiza se puede volar a 41 destinos internacionales y 8 Nacionales, Para 3 Continentes.

Destinos por aerolínea [mostrar]

Pasajeros

Aerolíneas	Destinos	Terminal
Aerolíneas Argentinas	Asunción, Barcelona-El Prat, Bariloche, Brasilia, Bogotá-El Dorado, Cancún, Caracas, Córdoba, El Calafate, Lima, Madrid-Barajas, Mendoza, Miami, Nueva York-JFK, Porto Alegre, Puerto Iguazú, Roma-Fiumicino, Santa Cruz de las Sierras-Viru Viru, Trelew, Ushuaia Estacional: Florianópolis, Porto Seguro, Punta Cana, Punta del Este, Salvador Da Bahía	B, C
Aerolíneas Argentinas operado por Austral Líneas Aéreas	Montevideo-Carrasco, Río de Janeiro-Galeão, Rosario, Santiago de Chile, São Paulo-Guarulhos	C
Aeroméxico	Ciudad de México	A
Air Canada	Toronto-Pearson (vía SCL, planes de vuelos directo), ⁹ Santiago de Chile	A
Air Europa	Madrid-Barajas	A
Air France	Montevideo-Carrasco, Paris-Charles de Gaulle (vía MVD)	B, C
Alitalia	Roma-Fiumicino	B, C
American Airlines	Dallas/Fort Worth, Miami, Nueva York-JFK	A, B
Andes Líneas Aéreas	Charter: Caracas, Florianópolis, La Romana, Porto Seguro, Puerto Iguazú, Punta Cana, Salvador Da Bahía, Samaná	A
Avianca	Bogotá-El Dorado	A
Avianca Perú	Lima	A
Boliviana de Aviación	Santa Cruz de las Sierras-Viru Viru	A
BQB Líneas Aéreas	Montevideo-Carrasco	A
British Airways	Londres-Heathrow	A
Copa Airlines	Panamá-Tocumen	A
Cubana de Aviación	La Habana Estacional: Cayo Coco, Cayo Largo del Sur, Santa Clara, Varadero	A
Delta Airlines	Atlanta	B, C
Emirates	Dubái-Internacional, Río de Janeiro-Galeão	A
Gol Linhas Aereas	Curitiba-Alfonso Pena, Florianópolis, Fortaleza, Porto Alegre, Río de Janeiro-Galeão, São Paulo-Guarulhos	A
Iberia	Madrid-Barajas	A
KLM	Ámsterdam-Schiphol, Santiago de Chile	B, C
LAN Airlines	Santiago de Chile	A
LAN Argentina	Lima, Miami, Punta Cana, Santiago de Chile, São Paulo-Guarulhos	A
LAN Ecuador	Guayaquil, Santiago de Chile	A

LAN Perú	Lima, Santiago de Chile	A
Lufthansa	Fráncfort del Meno	A
Qatar Airways	Doha, São Paulo-Guarulhos	A
Sky Airline	Santiago de Chile	A
TAME	Quito	A
TAM Líneas Aéreas	Asunción, ¹⁰ Río de Janeiro-Galeão, São Paulo-Guarulhos	A
TAM Paraguay	Asunción, Río de Janeiro-Galeão, São Paulo-Guarulhos	A
Turkish Airlines	Estambul-Atatürk (vía GRU, en 2015 vuelos directos), ¹¹ São Paulo-Guarulhos	A
United Airlines	Houston-Intercontinental	A

Carga Regular (TCA)

Aerolíneas	Destinos
ABSA Cargo Airlines	Campinas-Viracopos
Aeromás	Montevideo-Carrasco
Air Class	Montevideo-Carrasco
Atlas Air	Campinas-Viracopos, Lima, Montevideo-Carrasco, Miami, Santiago de Chile
Avianca Cargo	Bogotá-El Dorado
Cargolux	Campinas-Viracopos, Luxemburgo
Centurion Air Cargo	Miami
FedEx Express	Campinas-Viracopos, Memphis
Florida West International Airways	Bogotá-El Dorado, Lima, Miami
LAN Cargo	Ámsterdam-Schiphol, Asunción, Bogotá-El Dorado, Campinas-Viracopos, Fráncfort del Meno, Miami, Montevideo-Carrasco
Lufthansa Cargo	Campinas, Fráncfort del Meno, Dakar, Montevideo-Carrasco
Martinair	Aguadilla, Ámsterdam-Schiphol, Bogotá-El Dorado, Campinas-Viracopos, Londres-Stansted
UPS Airlines	Campinas-Viracopos, Miami

Destinos Cesados

Aerolíneas Extintas

- **APSA** (Santiago de Chile, Lima, Guayaquil, Bogotá, Ciudad de México, Acapulco, Los Angeles, Miami)¹²
- **Aero Continente** (Lima)
- **AeroPerú** (Santiago de Chile, Lima, Guayaquil, Miami)¹³
- **Aerosur** (Santa Cruz de la Sierra)
- **Air Comet** (Madrid)
- **Air Madrid** (Barcelona, Madrid)
- **BOAC** (Santiago de Chile, Montevideo, São Paulo, Río de Janeiro, Recife, Dakar, Lisboa, Madrid, Londres-Heathrow. Fue reemplazada por British Airways)¹⁴
- **Braniff International** (Miami, Nueva York/Newark, Asunción, Ciudad de Panamá, La Paz, Lima, Santiago de Chile, Río de Janeiro)
- **British Caledonian** (Madrid, Londres-Gatwick)
- **Canadian Airlines** (Santiago de Chile, Lima, Ciudad de México, Guadalajara, Calgary, Toronto, Vancouver - Fue adquirida por Air Canada)¹⁵
- **Cruzeiro** (Porto Alegre, Río de Janeiro, São Paulo)
- **Eastern Airlines** (Santiago de Chile, Miami)
- **Ecuatoriana de Aviación** (Guayaquil, Lima, Montevideo, Quito, Santiago de Chile)
- **LAPA** (Regular: Atlanta - Charter: Punta Cana, Saint Marteen, Cancún)
- **Ladeco** (Santiago de Chile - Fue adquirida por LAN Airlines)
- **LAPSA**: (Asunción - Ahora TAM Paraguay)
- **Lloyd Aereo Boliviano** (La Paz, Santa Cruz de la Sierra, Cochabamba)
- **Mexicana de Aviación** (Ciudad de México)
- **National Airlines** (Santiago de Chile)
- **Pan Am** (Santiago de Chile, Miami, Nueva York-JFK, Antofagasta, Lima, La Paz, Asunción, Montevideo, Río de Janeiro)¹⁶
- **PLUNA** (Montevideo, Punta del Este)
- **Saeta** (Guayaquil, Quito)
- **Sol del Paraguay** (Asunción, Ciudad del Este)
- **Southern Winds** (Miami, Madrid)
- **Spanair** (Madrid)
- **Swissair** (Zúrich, Ginebra, Lisboa, Dakar, São Paulo, Río de Janeiro, Santiago de Chile - Fue reemplazada por Swiss International Airlines)¹⁷
- **Transbrasil** (Porto Alegre, São Paulo, Río de Janeiro)
- **Uair** (Montevideo)
- **VASP** (São Paulo)
- **Varig** (Santiago de Chile, São Paulo - Fue adquirida por Gol Transportes Aéreos)
- **Varig Logística** (Campinas, Río de Janeiro, Santiago de Chile)
- **Viasa** (Caracas)

Aerolíneas Operativas

- **Aeroflot** (Moscú-Sheremetievo, Praia, Santiago de Chile)
- **Aerolíneas Argentinas** (Ámsterdam-Schiphol, Antofagasta, Auckland, Campinas, Ciudad de México, Ciudad del Cabo, Cochabamba, Dakar, Guayaquil, Hong Kong,

Johanesburgo-OR Tambo, La Habana, La Paz, Lisboa-Portela, Londres-Gatwick, Londres-Heathrow, Los Ángeles, Melbourne, Montreal, Natal, Panamá-Tocumen, París-Charles de Gaulle, Puerto España, Punta Arenas, Quito, Recife, Sídney, Zurich, Yacuiba)

- Aeromexico (Cancún)
- Air France (Santiago de Chile)
- Alitalia (Milán-Malpensa)
- American Airlines (Chicago-O'Hare, Los Ángeles, Montevideo-Carrasco)
- Avianca (Montevideo-Carrasco)
- El Al (Dakar, Tel Aviv)
- Gol Linhas Aereas (Lima, Santiago de Chile)
- Iberia (Barcelona-El Prat)
- Lufthansa (Santiago de Chile)
- Malaysia Airlines (Ciudad del Cabo, Kuala Lumpur)
- Qantas Airways (Sídney)
- SAS (Copenhague-Kastrup, Río de Janeiro-Galeao, Santiago de Chile)
- South African Airways (Johannesburgo-OR Tambo)
- Swiss International Airlines (Sao Paulo-Guarulhos, Zúrich)
- TACA (San José)
- TAM Linhas Aéreas (Brasilia, Recife, Salvador Da Bahía)
- United Airlines (Chicago-O'Hare, Miami, Montevideo-Carrasco, Newark, San Francisco, Washington-Dulles)

Véase también

- Turismo en la Ciudad de Buenos Aires
- Juan Pistarini
- Aeropuertos del mundo
- Aeropuertos de América del Sur por tráfico
- Víctor M. R. N. Acuña - (Ingeniero que proyectó el aeropuerto)

Referencias

- ↑ Aeropuertos Argentina 2000 (<http://www.aa2000.com.ar>) Sitio Web Oficial de Aeropuertos Argentina 2000.
- ↑ Decreto del Poder Ejecutivo Nacional 163/98 - Aprobación del Contrato de Concesión (<http://mepriv.mecon.gov.ar/Normas/163-98.htm>).
- ↑ Recategorización de la pista 11/29 a CAT III en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza (https://www.industry.siemens.com/adb/en/news_center/newsletters/letter0503/letter0503_3.htm) (en inglés).
- ↑ Ezeiza, elegido el mejor aeropuerto de Sudamérica (<http://www.corrientesnoticias.com.ar/interior.php?nid=12816>).
- ↑ El nuevo Ezeiza sigue en marcha (<http://www.aa2000.com.ar/images/32anews/archivos/33ANews22.pdf>).
- ↑ Inauguraron la Terminal B del Aeropuerto de Ezeiza (http://arq.clarin.com/arquitectura/Inauguraron-Terminal-Aeropuerto-Ezeiza_0_890311211.html) arq.clarin.com, 27/03/2013
- ↑ El 9 de julio será inaugurada la terminal "C" de Ezeiza" (<http://web.archive.org/web/http://www.telam.com.ar/vernota.php?tipo=N&idPub=222161&id=422218&dis=1&sec=3>), Télam
- ↑ Ezeiza crece en etapas (http://www.clarin.com/arq/arquitectura/Ezeiza-crece-etapas_0_519548198.html) clarin.com, 18/07/2011
- ↑ <http://enviodesdescl.blogspot.com.ar/2013/12/air-canada-buscara-abrir-nuevos.html>
- ↑ TAM inicia vuelos entre Ezeiza y Asunción directo (<http://airlineroute.net/2014/03/20/jj-ezeasu-s14/>)
- ↑ <http://www.prensa.argentina.ar/2013/07/17/42513-turkish-airlines-hara-vuelos-directos-a-la-argentina.php>
- ↑ «Airline Timetable Images (<http://www.timetableimages.com/ttimages/ep.htm>)». Consultado el 31 de mayo de 2013.
- ↑ «Airline Timetable Images (<http://www.timetableimages.com/ttimages/p11.htm>)». Consultado el 31 de mayo de 2013.
- ↑ «Airline Timetable Images (<http://www.timetableimages.com/ttimages/ba2.htm>)». Consultado el 31 de mayo de 2013.
- ↑ «Airline Timetable Images (<http://www.timetableimages.com/ttimages/cp.htm>)». Consultado el 31 de mayo de 2013.
- ↑ http://www.panam.org/image_library/1955-Route-Map-large.jpg
- ↑ «Airline Timetable Images (<http://www.timetableimages.com/ttimages/sr.htm>)». Consultado el 31 de mayo de 2013.

Enlaces externos

- Wikimedia Commons alberga contenido multimedia sobre **Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini**.
- Artículos en Wikinoticias: Cristina Fernández de Kirchner inaugura nueva terminal del Aeropuerto de Ezeiza Ministro Pistarini
- Sitio web oficial AA2000 (<http://www.aa2000.com.ar>)
- Itinerarios (http://www.aa2000.com.ar/eng/vuelos/arrivos_index.php?)
- Información aeroportuaria de Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini (<http://worldaerodata.com/wad.cgi?airport=SAEZ>) en World Aero Data (<http://worldaerodata.com>) (en inglés)
- Información meteorológica y de navegación aérea sobre Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini en FallingRain.com (<http://www.fallingrain.com/icao/SAEZ.html>)
- (Info. sobre cargo en 2010) [2] (http://www.aa2000.com.ar/images/33anews/archivos/33A_News_N29.pdf)

Obtenido de «http://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Aeropuerto_Internacional_Ministro_Pistarini&oldid=75166496»

Categorías: Aeropuertos de la Provincia de Buenos Aires | Partido de Ezeiza | Aeropuertos de la Argentina | Aeropuertos Internacionales de Argentina | MSGSSS

- Esta página fue modificada por última vez el 22 jun 2014, a las 01:23.
- El texto está disponible bajo la Licencia Creative Commons Atribución Compartir Igual 3.0; podrían ser aplicables cláusulas adicionales. Léanse los términos de uso para más información.
- Wikipedia® es una marca registrada de la Fundación Wikimedia, Inc., una organización sin ánimo de lucro.