

Aeroporto di Londra-City

Da Wikipedia, l'enciclopedia libera.

Il **London City Airport** è uno dei cinque principali aeroporti di Londra.^[4] La città è servita da altri 4 aeroporti.

Esso è situato a est dei Docklands, nel distretto di Newham, a 6 miglia nautiche a est dalla City.^{[2][3]}

Indice

- 1 Storia
- 2 Dati tecnici
- 3 Compagnie aeree e destinazioni
- 4 Incidenti
- 5 Note
- 6 Altri progetti
- 7 Collegamenti esterni

Storia

Ideato nel 1981 per servire il distretto finanziario di Londra, l'aeroporto venne inaugurato nel 1987 dalla Regina Elisabetta II.^[5]

I passeggeri hanno accesso allo scalo tramite la London City Airport DLR Station, servita dalla Docklands Light Railway, inaugurata nel 2005. L'aeroporto è raggiungibile anche

Aeroporto di Londra-City



IATA: LCY – ICAO: EGLC

	Descrizione
Nome impianto	London City Airport
Tipo	civile
Proprietario	Global Infrastructure Partners (GIP): 75%; Highstar Capital (Highstar): 25% ^[1]
Esercente	London City Airport Ltd.
Stato	 Regno Unito
Regione/area/distretto	 Inghilterra
Città	Londra
Altitudine AMSL	19 ft / 6 m
Coordinate	51°30′19″N 0°03′19″E (http://tools.wmflabs.org/geohack/geohack.php?language=it&pagename=Aeroporto_di_Londra-City&params=51_30_19_N_000_03_19_E_type:airport)

Mappa di localizzazione

tramite autobus con le linee 473 e 474 della Transport for London.

Dati tecnici

Lo scalo, progettato per operazioni di STOL, dispone di un'unica pista orientata 09/27 di 1.508 metri, in calcestruzzo scanalato e dotata di sistema PAPI. È il quinto aeroporto, per ordine d'importanza, della capitale britannica.

Aerei certificati per operare voli commerciali di linea sull'aeroporto di Londra-City:^[6]

- Airbus A318
- BAe 146/Avro RJ
- British Aerospace BAe Jetstream 41
- ATR 42
- ATR 72
- De Havilland Canada Dash 7
- Bombardier Q Series/De Havilland Canada Dash 8
- Dornier Do 228
- Dornier Do 328
- Fairchild Dornier 328JET
- Embraer ERJ-135
- Embraer 170
- Embraer 190
- Fokker F50
- Fokker F70
- Saab 340
- Saab 2000
- Shorts 360-300



Sito web <http://www.londoncityairport.com>

Piste		
Orientamento (QFU)	Lunghezza	Superficie
09/27	1 508 m	calcestruzzo scanalato PAPI

Statistiche (2010)
Passeggeri in transito 2 793 813

[2][3]

Compagnie aeree e destinazioni

[7]

-  Aer Aerann (Isola di Man)
-  Alitalia (Roma-Fiumicino, Milano-Linate)
-  BA CityFlyer (Chambéry)
-  British Airways (Amsterdam, Barcellona, Copenaghen, Edimburgo, Faro, Firenze, Francoforte sul Meno, Glasgow-Internazionale, Ibiza, Madrid, Málaga, New York JFK, Nizza, Palma di Maiorca, Stoccolma-Arlanda, Venezia, Zurigo-Kloten)
-  British Airways operato da  SunAir (Billund)
-  Air France by CityJet (Amsterdam, Anversa, Brive, Deauville, Dublino, Dundee, Edimburgo, Eindhoven, Firenze, Ginevra, Lussemburgo, Nantes, Parigi-Orly, Rotterdam)
-  KLM (Amsterdam)
-  Lufthansa (Francoforte sul Meno, Monaco di Baviera)
-  Luxair (Lussemburgo)
-  Swiss International Air Lines (Basilea/Mulhouse/Friburgo, Ginevra, Zurigo)

Incidenti

- Il 18 agosto 2007 un BAe 146 della Swiss (volo 444) ha effettuato un "hard-landing" riportando sostanziali danni.^[8]
- Il 13 febbraio 2009, il carrello di un aereo BAe 146 della British Airways (volo 8456) proveniente da Amsterdam si è spezzato in fase di atterraggio. I 67 passeggeri e i 5 membri dell'equipaggio sono stati evacuati.^[9] 2 passeggeri hanno riportato lievi ferite e per uno si è reso necessario il ricovero in ospedale.
- Il 15 maggio 2014, un pezzo d'ala di un BAe 146 della CityJet diretto a Firenze, si è staccato immediatamente dopo il decollo costringendo il capitano ad un atterraggio di emergenza all'aeroporto di London City. Nessun ferito a bordo tra i 61 passeggeri e l'equipaggio.^[10]

Note

1. ^ http://www.londoncityairport.com/AboutUs/CorporateInformation.aspx London City Airport, Corporate information
2. ^ *a* *b* http://www.lcacc.org/operations/index.html London City Airport Consultative Committee
3. ^ *a* *b* http://www.ead.eurocontrol.int/eadbasic/pamslight-DEAD1D7C916F42221E22A897AA6FC980/7FE5QZZF3FXUS/EN/AIP/AD/EG_AD_2_EGLC_en_2011-04-07.pdf Eurocontrol
4. ^ http://www.tfl.gov.uk/gettingaround/2558.aspx Transport for London
5. ^ http://www.lcacc.org/history/index.html#1987 Lcacc - Airport History
6. ^ Aircraft currently approved (http://www.lcacc.org/aircraft/index.html)
7. ^ *London City Airport Destinations and Airlines* (http://www.londoncityairport.com/FlightInformation/DestinationsAndAirlines.aspx). URL consultato il 03-01-2011.
8. ^ Photo of Avro RJ.100 HB-IYU - Aviation Safety Network (http://www.aviation-safety.net/photos/displayphoto.php?id=20070818-1&vnr=1&kind=C)
9. ^ http://news.bbc.co.uk/2/hi/in_depth/7889727.stm BBC
10. ^ Part of plane's wing falls off during CityJet flight from London to Florence (http://www.smh.com.au/travel/travel-incidents/part-of-planes-wing-falls-off-during-cityjet-flight-from-london-to-florence-20140516-38do3.html)