

ATR 72

Da Wikipedia, l'enciclopedia libera.

L'**ATR 72** è un aereo di linea regionale prodotto dal consorzio italo-francese ATR, sviluppato dal più piccolo ATR 42. È in grado di trasportare fino a 72 passeggeri e 2 membri dell'equipaggio.

Il 2 ottobre 2007, l'ATR ha annunciato la versione **-600** dei suoi turboelica, tra le novità: nuova avionica (cockpit migliorato equipaggiato con strumentazione aggiornata), nuovi motori (PW127M), ulteriore aumento di peso e nuova cabina. entrerà in servizio nel 2013. Anche se nato come velivolo civile, è stata successivamente sviluppata la versione militare: la **ASW** per il pattugliamento marittimo e la lotta antisommergibili.

Indice

- 1 Versioni
- 2 ATR 72 ASW
- 3 Paesi utilizzatori
- 4 Note
- 5 Bibliografia
- 6 Voci correlate
- 7 Altri progetti
- 8 Collegamenti esterni

Versioni

Versioni passeggeri

- **ATR 72-101**: (25-09-1989)
- **ATR 72-201**: (25-09-1989, commercializzata come *ATR 72-200*)
- **ATR 72-102**: (14-12-1989)
- **ATR 72-202**: (14-12-1989, commercializzata come *ATR 72-200*)
- **ATR 72-211**: (15-12-1992, commercializzata come *ATR 72-210*)
- **ATR 72-212**: (15-12-1992, commercializzata come *ATR 72-210*)
- **ATR 72-212 A**: (14-01-1997, commercializzata come *ATR 72-500*)
- **ATR 72-600**: versione passeggeri presentata nel 2007; caratterizzata da una fusoliera allungata ed equipaggiata con i più potenti motori turboelica Pratt & Whitney Canada PW127M.

Nel maggio 2011 la versione ATR 72-600 è stata certificata dall'EASA. Il 30 novembre 2012 la versione ATR 72-600 ha ottenuto la certificazione del MAK riconosciuta nei paesi della CSI, compresa la Russia.

Versioni derivate

- **ATR Cargo Variant**: versione cargo.
- **ATR 72 ASW** (come l'ATR 42MP), con in più la capacità antisommergibile.
- **ATR Corporate Version**: versione business jet, militare/governativo per trasporto VIP
- **ATR Quick Change**: passeggeri/cargo.

ATR 72



Un ATR 72 della Aer Arann

Descrizione

Equipaggio	2
Costruttore	 ATR
Data primo volo	27 ottobre 1988
Data entrata in servizio	1989 con Finnair
Utilizzatore principale	 American Eagle
Altri utilizzatori	 TRIP Linhas Aéreas Kingfisher Airlines Jet Airways
Esemplari	678 (gennaio) ^[1]
Sviluppato dal	ATR 42
Dimensioni e pesi	
Lunghezza	24,16 m
Apertura alare	27,06 m
Altezza	7,65 m
Superficie alare	61,00 m²
Peso a vuoto	12 700 kg
Peso max al decollo	21 500 kg
Passeggeri	da 66 a 74
Propulsione	
Motore	due turboelica Pratt & Whitney Canada PW124B
Potenza	2 160 shp (1 611 kW)
Prestazioni	
Velocità max	509 km/h
Autonomia	1 400 km
Quota di servizio	7 620 m
Note	Dati riferiti alla versione ATR

ATR 72 ASW

L'**ATR-72 ASW** è un velivolo più grande dell'ATR 42 MP "Surveyor" adottato dalla Guardia di Finanza e dalla Guardia Costiera italiana, con lo stesso pacchetto missione ed in più una dotazione per la lotta antisommergibile^[2]:

- Lanciatore rotante di boe sonar con fino a 32 boe DICASS (direzionali attive)^[3] e sistema MAD
- lanciatori di chaff e flare per autoprotezione passiva e sistema ESM attivo^[3]
- sistema di lancio per armi con siluri Whitehead MU-90n, missili antinave e cariche di profondità

Il sistema di missione adottato è stato creato dalla Thales ed è denominato AMASCOS^[3] Il velivolo è stato acquistato dall'Aeronautica Militare italiana^[3] e sarà impiegato principalmente per il pattugliamento marittimo, ricerca e salvataggio in mare, vigilanza e controllo sulle attività economiche di interesse nazionale e dei fenomeni di immigrazione clandestina e dei traffici illeciti condotti via mare, nonché per il monitoraggio dell'inquinamento marittimo. Potendo lanciare anche missili aria-superficie è quindi anche una piattaforma per la lotta antinave (ASuW). È stato deciso di ordinare i 4 ATR-72 ASW come soluzione interinale in sostituzione dei vecchi Breguet Br 1150 Atlantic fino al 2020, quando forse si acquisteranno i Boeing P-8 Poseidon. Tali aerei saranno assegnati al 41° Stormo di base a Sigonella nei pressi di Catania. Le consegne dei velivoli dovrebbero iniziare nel 2012.

L'**ATR 72 ASW** è stato ordinato anche dalla Türk Donanma Havaçılığı (l'aviazione navale della marina militare turca) in dieci esemplari^[4]. La consegna del primo esemplare è prevista nel 2010.

Paesi utilizzatori

Albania

- Belle Air

1x **ATR 72-500**

Algeria

- Air Algérie

12x **ATR 72-500**

Austria

- InterSky

2x **ATR 72-600**

Filippine

- Cebu Pacific

8x **ATR 72-500**

72-200

Dati tratti da "ATR, Avions de Transport Regional ATR 72" in "www.flugzeuginfo.net".

voci di aerei civili presenti su Wikipedia

Alenia Aeronautica ATR 72 MP

Descrizione

Tipo aereo da pattugliamento marittimo

Equipaggio 2

Costruttore Alenia Aeronautica

Dimensioni e pesi

Lunghezza 27,17 m

Apertura alare 27,05 m

Altezza 7,65 m

Superficie alare 61,00 m²

Peso a vuoto 15 000 kg

Peso carico 21 850 kg

Peso max al decollo 22 500 kg

Propulsione

Motore due turboelica Pratt & Whitney Canada PW127M con eliche a 6 pale

Potenza 2 048 kW

Prestazioni

Velocità max 482 km/h (260 kt)

Autonomia 10 h

Raggio di azione 2 960 km

Tangenza 7 620 m

Note Dati riferiti alla versione **ATR 72-500 Maritime Patrol**

Dati tratti da "www.flightglobal.com".

voci di aerei militari presenti su Wikipedia



Un ATR 72-500 nella livrea della spagnola Binter Canarias.