

# British Aerospace BAe 146

Da Wikipedia, l'enciclopedia libera.

Il **BAe 146** è un aereo di linea regionale britannico, noto anche con il nome di *Jumbolino*, molto impiegato per le rotte medio-brevi e con capacità STOL, alla quale contribuiscono le superfici mobili, di grande estensione, e la presenza di un aerofreno apribile posto nel cono di coda, che supplisce alla mancanza di dispositivi per l'inversione della spinta dei motori. Da quando nel 1993 il progetto fu trasferito alla Avro International, una sussidiaria della British Aerospace, è conosciuto anche con col nome di **Avro RJ**.

## Indice

- 1 Storia
- 2 Versioni e varianti
- 3 Produzione
- 4 Utilizzatori
- 5 Incidenti
- 6 Aerei simili
- 7 Note
- 8 Bibliografia
- 9 Altri progetti
- 10 Collegamenti esterni

## Storia

Il progetto fu lanciato il 29 agosto 1973 dalla Hawker Siddeley con il nome **HS 146**, ma venne sospeso nel 1974 a causa della recessione mondiale dovuta alla crisi energetica del 1973. Il programma venne tuttavia rispolverato nel 1977, anno in cui la Hawker Siddeley venne assorbita dalla British Aerospace, con la nuova denominazione BAe 146, ed il prototipo volò per la prima volta il 3 settembre 1981.

La ditta inglese mise in produzione due versioni, il **BAe 146-100**, con la capienza massima di 71 passeggeri, e il **BAe 146-200**, da 100 posti. Nel 1993 ci fu un nuovo trasferimento del programma, questa volta a una sussidiaria della British Aerospace, la Avro International; da qui il nome **Avroliner**. La Avro international apportò alcune modifiche al velivolo, tra cui i motori (i nuovi Honeywell LF 507-1F da 3175 kg di spinta al decollo in sostituzione dei turbofan Honeywell ALF 502R-5 da 3171 kg di spinta) e l'avionica.

## BAe 146 / Avro RJ



un Bae 146-200 della Air France

### Descrizione

<b>Tipo</b>	Aereo di linea regionale
<b>Equipaggio</b>	2 piloti e 2 assistenti di volo
<b>Progettista</b>	Hawker Siddeley
<b>Costruttore</b>	inizialmente British Aerospace poi Avro International
<b>Data primo volo</b>	3 settembre 1981
<b>Data entrata in servizio</b>	maggio 1983
<b>Esemplari</b>	392
<b>Dimensioni e pesi</b>	
<b>Lunghezza</b>	28,55 <span> </span> m
<b>Apertura alare</b>	26,34 <span> </span> m
<b>Altezza</b>	8,61 <span> </span> m
<b>Superficie alare</b>	77,3 <span> </span> m²
<b>Peso a vuoto</b>	34.020 <span> </span> kg
<b>Peso max al decollo</b>	42.184 <span> </span> kg
<b>Passeggeri</b>	100
<b>Capacità combustibile</b>	11.728 <span> </span> l
<b>Propulsione</b>	
<b>Motore</b>	4 turbofan Honeywell ALF 502R-5
<b>Spinta</b>	31,00 <span> </span> kN
<b>Prestazioni</b>	
<b>Velocità di crociera</b>	0,65 <span> </span> M
<b>Corsa di decollo</b>	1.000~1.350 <span> </span> m

I modelli introdotti dalla Avro International, con denominazione nuovamente cambiata, furono: l'Avro RJ70 (70-85 posti), l'Avro RJ85 (85-100 posti) e l'Avro RJ100 (100-112 posti).

Noto per la sua silenziosità, la serie derivata dall'Hawker Siddeley 146 si è guadagnata il soprannome di "*Whisper Jet*" ("*Aereo sussurrante*" in inglese), oltre che la certificazione per operare al London City Airport. Il BAe 146 ha avuto un discreto successo di vendite, quasi 400 esemplari, e la produzione è terminata nel 2003.

Un problema di questo aereo è il consumo di carburante: un moderno Airbus da 190 posti potrebbe consumare meno del BAe 146-200 da 100 posti.

**Atterraggio** 1.106~1.155 m

**Autonomia** 2.177 km (1.175 nmi)

Dati tecnici relativi al BAe 146-200<sup>[1]</sup>

voci di aerei civili presenti su Wikipedia

## Versioni e varianti

- BAe 146-100 (70~80 posti)
  - BAe 146-100 CJ (business)
  - BAe 146-100 QT Quiet Trader (trasporto)
  - BAe 146-100STA (militare/trasporto)
- BAe 146-200 (85~100 posti)
  - BAe 146-200 QC Quick Change (passeggeri/cargo)
  - BAe 146-200 QT Quiet Trader (cargo)
- BAe 146-300 (100~112 posti)
  - BAe 146-300 QT Quiet Trader (cargo)
  - BAe 146-301ARA (ricerca meteo)
- Avro RJ-70 (70~82 posti)
- Avro RJ-85 (85~100 posti)
- Avro RJ-100 (100~112 posti)
  - Avro RJ-115 (116~128 posti)
- Avro RJX-85 (85 posti)
- Avro RJX-100 (100 posti)

## Produzione