



REGIONE TOSCANA
GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 10-06-2014 (punto N 1)

Delibera N 484 del 10-06-2014

Proponente

ENRICO ROSSI
ANNA MARSON
GIANNI SALVADORI
VINCENZO CECCARELLI
ANNA RITA BRAMERINI
DIREZIONE GENERALE GOVERNO DEL TERRITORIO

Pubblicità/Pubblicazione Atto soggetto a pubblicazione su Banca Dati (PBD)

Dirigente Responsabile MARIA SARGENTINI

Estensore ELISA PECCHIOLI

Oggetto

Osservazioni all'Integrazione al PIT per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'Aeroporto di Firenze di cui alla delibera del CR n. 74 del 24.7.13.

Presenti

ENRICO ROSSI	ANNA RITA BRAMERINI	ANNA MARSON
GIANNI SALVADORI	GIANFRANCO SIMONCINI	LUIGI MARRONI
VITTORIO BUGLI	VINCENZO CECCARELLI	STEFANIA SACCARDI
EMMANUELE BOBBIO		

Assenti

SARA NOCENTINI

ALLEGATI N°4

ALLEGATI

Denominazione	Pubblicazione	Tipo di trasmissione	Riferimento
---------------	---------------	----------------------	-------------

1A	Si	Cartaceo+Digitale	allegato 1
1B	Si	Cartaceo+Digitale	allegato 1
2	Si	Cartaceo+Digitale	all. 2 Dichiarazione di sintesi
3	Si	Cartaceo+Digitale	all. 3 Rapporto Garante

LA GIUNTA REGIONALE

Vista la legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 “Norme per il governo del territorio”;

Vista la legge regionale 12 febbraio 2010, n.10 “Norme in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione ambientale (VIA) e di valutazione di incidenza”;

Vista la D.C.R. n. 72 del 24 luglio 2007 con la quale è stato approvato il Piano di Indirizzo Territoriale (PIT) di cui all’art. 48 della L.R. 1/2005;

Vista la risoluzione del CR n. 49 del 29 giugno 2011 con cui è stato approvato il Programma Regionale di Sviluppo (PRS) 2011-2015, con il quale vengono individuati e definiti i progetti di territorio di rilevanza regionale (PTRR) quali strumenti che dotano il PIT di una propria progettualità di valenza regionale, tra cui il Parco agricolo della Piana;

Vista la deliberazione del C.R. n. 74 del 24 luglio 2013 con cui è stata adottata l'integrazione al piano di indirizzo territoriale (PIT) per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze secondo le procedure previste dall'art. 17 della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 (Norma per il governo del territorio),

Vista la Risoluzione del Consiglio n°205 approvata nella seduta del 24 luglio 2013, collegata alla sopracitata DCR 24 luglio 2013 n°74;

Dato atto che il provvedimento adottato, con la sopracitata deliberazione del C.R. n. 74 del 24 luglio 2013, è stato oggetto della consultazione pubblica ai sensi dell'art. 17 della L.R. 1/2005, avviatasi a seguito della pubblicazione del relativo avviso sul BURT n. 35, parte II del 28 agosto 2013, e conclusasi nei termini di sessanta giorni previsti dalla L.R. 1/2005,

Dato atto che lo stesso provvedimento, comprensivo del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica, è stato contestualmente oggetto della consultazione pubblica ai sensi dell'art. 25 della L.R. 10/2010, avviatasi a seguito della pubblicazione del relativo avviso sul BURT n. 35, parte II del 28 agosto 2013, e conclusasi nei termini di sessanta giorni previsti dalla L.R. 10/2010,

Considerato che a seguito delle consultazioni sono pervenute:

- al Consiglio Regionale n° 28 osservazioni presentate ai sensi dell'art. 17, comma 1, della L.R. 1/2005;
- al NURV - autorità competente per la VAS - ed alla Giunta regionale n° 15 osservazioni presentate ai sensi dell'art. 25 della L.R. 10/2010;

Considerato che sono state trasmesse alla Giunta dagli uffici del Consiglio regionale le osservazioni ai sensi dell'art. 17, comma 1, della L.R. 1/2005;

Preso atto che gli uffici della Giunta regionale hanno esaminato e istruito le osservazioni presentate ai sensi dell’art. 17 della L.R. 1/2005 ai fini dell’approvazione definitiva dell'integrazione al piano di indirizzo territoriale (PIT) per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze;

Preso atto del parere motivato del NURV, quale autorità competente per la VAS ai sensi dell'art. 12 della L.R. 10/2010, espresso ai sensi dell'art. 25 della L.R. 10/2010 in data 27 gennaio 2014 e pervenuto all'autorità proponente con prot. N° AOOGR/25403/F.050.020 del 28/01/2014;

Preso atto che la Giunta Regionale a seguito della Risoluzione del Consiglio n°205 approvata nella seduta del 24 luglio 2013 e collegata alla DCR 24 luglio 2013 n°74, ha avanzato richiesta alla Società AdF – Aeroporto di Firenze S.p.A di presentare un preliminare di Piano di Sviluppo Aeroportuale (PSA) con nota AOOGR/284177/A.050.070 del 5 novembre 2013;

Preso atto che la Società AdF – Aeroporto di Firenze S.p.A, con riferimento ai documenti a cura del soggetto proponente l'opera, in data 27 marzo 2014, ha trasmesso in risposta alla richiesta avanzata dalla Giunta Regionale, un proprio documento intitolato "Appendice A al Masterplan Aeroportuale 2014-2029 - Valutazione sull'ipotesi progettuale di pista 12/30 indicata nella variante al PIT" ;

Vista la proposta dell'istruttoria tecnica delle osservazioni presentate ai sensi dell'art. 17 della L.R. 1/2005 redatta dagli uffici della Giunta regionale di cui all'Allegato 1) parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Vista la proposta di Dichiarazione di Sintesi di cui all'Allegato 2) parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, redatta ai sensi dell'art. 27 della L.R. 10/2010, con cui si è tenuto conto delle risultanze delle consultazioni pervenute ai sensi dell'art. 25 della L.R. 10/2010 e del parere motivato espresso dal NURV,

Considerato l'art. 20, comma 2, della L.R. 1/2005 che prevede che il garante della comunicazione, in sede di assunzione delle determinazioni provvedimentali per l'approvazione degli strumenti e degli atti di governo del territorio, provveda alla stesura di un rapporto sull'attività svolta di cui all'Allegato 3) parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Richiamato l'art. 27 della L.R. 10/2010 che prevede la trasmissione al Consiglio Regionale anche del parere motivato e della documentazione acquisita nell'ambito della consultazione;

A VOTI UNANIMI

DELIBERA

1. di approvare l'Istruttoria tecnica delle osservazioni presentate ai sensi dell'art. 17 della L.R. 1/2005 e le conseguenti proposte di modifica agli elaborati dell'Integrazione al PIT in oggetto, di cui all'Allegato 1) parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di prendere atto della Dichiarazione di sintesi, redatta ai sensi dell'art. 27, comma 2, della L.R. 10/2010 e delle relative proposte di modifica agli elaborati dell'Integrazione al PIT in oggetto, di cui all'Allegato 2) parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
3. di approvare il Rapporto consuntivo del Garante redatto ai sensi dell'art. 20 comma 2 della L.R. 1/2005 di cui all'Allegato 3) parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
4. di rendere disponibile il documento predisposto dalla Società AdF – Aeroporto di Firenze S.p.A intitolato "Appendice A al Masterplan Aeroportuale 2014-2029 - Valutazione sull'ipotesi progettuale di pista 12/30 indicata nella variante al PIT"

5. di incaricare la Segreteria della Giunta di trasmettere al Consiglio Regionale la documentazione di cui al punto 1, 2 e 3 e di trasmettere altresì il parere motivato dell'autorità competente di cui al prot. AOOGR/25403/F.050.020 del 28/01/2014 con la documentazione acquisita nell'ambito della relativa consultazione pubblica attivata ai sensi della L.R.10/2010;

SEGRETERIA DELLA GIUNTA
IL DIRETTORE GENERALE
ANTONIO DAVIDE BARRETTA

Il Direttore Generale
Governo del Territorio
Maria Sargentini

Il Direttore Generale
Mobilità, Infrastrutture e Tpl
Enrico Becattini

Il Direttore Generale
Politiche ambientali, energia
e cambiamenti climatici
Edo Bernini

Il Direttore Generale
Competitività del Sistema regionale
e Sviluppo delle competenze
Alessandro Cavalieri