

## IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la legge regionale 28 aprile 2010, n. 20 “Disciplina della partecipazione regionale a società, associazioni, fondazioni e altri organismi di diritto privato, ai sensi dell'articolo 51, comma 1 dello Statuto. Norme in materia di componenti degli organi amministrativi delle società a partecipazione regionale”;

Vista la deliberazione del Consiglio regionale del 12 ottobre 2011, n. 60 “Integrazione del sistema aeroportuale toscano: indirizzi per la partecipazione della Regione Toscana al capitale delle società aeroportuali” in cui si delibera di autorizzare la Giunta regionale ad acquisire una partecipazione nella società Aeroporto di Firenze S.p.A. e che tale partecipazione risulta coerente con i principi dettati dalla L.R. n.20/2008 visto che la Regione partecipa già ad altre società di gestione di aeroporti toscani (Pisa, Grosseto, Elba) e che tramite esse l'amministrazione regionale persegue i propri obiettivi di integrazione e sviluppo del sistema aeroportuale toscano;

Vista la D.G.R. n. 130 del 20/02/2012 “Attuazione della D.C.R. n. 60/2011 – Indirizzi per la partecipazione della regione Toscana al capitale delle società aeroportuali” con la quale si delibera di procedere all'acquisizione di una partecipazione compresa fra il 5% ed il 15% dell'attuale capitale sociale di Aeroporto di Firenze S.p.A., da realizzare anche in forma progressiva, al fine di assicurare alla Regione la possibilità di esprimersi all'interno della governance della società e di provvedere ad un invito per l'acquisizione di pacchetti azionari a blocchi che variano da un minimo del 2% del capitale sociale ad un massimo del 15% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze S.p.A. fino alla spesa massima a carico del bilancio regionale pari a 5.000.000,00 di euro;

Considerato che l'attuazione della D.G.R. n. 130/2012 si è realizzata con l'acquisizione di una partecipazione nel capitale sociale di Aeroporto di Firenze S.p.A. pari al 4,893% corrispondente a n. 442.065 azioni della società Aeroporto di Firenze S.p.A.;

Considerato che l'attuazione della D.G.R. n. 357 del 7/05/2012, che deliberava di procedere all'acquisto sul mercato azionario di quote del capitale sociale della Società Aeroporto di Firenze S.p.A., si è realizzata con l'acquisizione sul mercato di azioni della società Aeroporto di Firenze S.p.A. per n. 15.234 azioni, arrivando così alla quota complessiva di n. 457.299 azioni pari al 5,061% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze S.p.A.;

Visto l'accordo per la ricognizione delle linee guida del sistema aeroportuale toscano di cui alla deliberazione di Giunta regionale n.63 del 29/01/2013 e sottoscritto in data 26/02/2013 tra i soci del patto parasociale di SAT, i soci pubblici di AdF e l'Ente Cassa di Risparmio di Firenze con il quale si ritiene necessario dare avvio all'obiettivo di pianificazione integrata di attività e servizi e del relativo sviluppo per l'integrazione del sistema aeroportuale regionale;

Vista la deliberazione di Giunta regionale del 2/04/2013, n. 225, con la quale si approva lo schema di patto parasociale tra Regione Toscana e SO.GI.M. s.p.a. che, permetta alla Regione Toscana di incidere nella governance della società Aeroporto di Firenze SpA e di perseguire l'obiettivo più generale dell'integrazione del sistema aeroportuale toscano in coerenza con la deliberazione di Consiglio regionale n. 60 del 12 ottobre 2011;

Preso atto che in data 24/03/2014 Corporacion America Italia S.r.l., possedendo il 33,402% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze S.p.a., ha presentato a CONSOB, ai sensi e per gli effetti dell'ex art. 120 del D.Lgs. 58/98 e dell'art. 37 ter del Regolamento CONSOB n.11971/1999, il documento di offerta destinato alla pubblicazione relativo all'offerta pubblica di acquisto

obbligatoria totalitaria ai sensi degli articoli 102 e 106 comma 1 del TUF promossa da Corporacion America Italia S.r.l. sull'intero capitale sociale di Aeroporto di Firenze S.p.a.;

Ritenuto confermare quale obiettivo regionale, alla luce delle nuove composizioni dell'azionariato di Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.a. e Società Aeroporto di Firenze S.p.a., l'integrazione del sistema aeroportuale toscano ai fini della qualificazione e sviluppo degli aeroporti di Pisa e Firenze valorizzandone le rispettive potenzialità nel quadro della programmazione regionale;

Ritenuto pertanto di valutare non più necessario perseguire l'obiettivo di incrementare l'entità della partecipazione azionaria nella Società Aeroporto di Firenze S.p.a. così come indicato nella precedente deliberazione di Consiglio del 12/10/2011, n. 60;

Preso atto della comunicazione di recesso inviata dal socio SO.GI.M. S.p.a. in relazione al Patto parasociale tra SO.GI.M. S.p.a. e Regione Toscana, firmato in data 2/04/2013, e relativo alla società Aeroporto di Firenze S.p.a. con la quale dichiara di esercitare il diritto di recesso dal patto parasociale come previsto all'art. 6 per gli impegni di cui agli articoli 2, 3, 4, e 5 ed altresì la richiesta, in data 16/04/2014, di rinuncia di Regione Toscana al diritto di "prelazione" disciplinato dall'art. 7 quale patto autonomo rispetto agli articoli da 3 a 6;

Considerato che, alla luce di quanto sopra espresso in riferimento all'entità della partecipazione nella Società Aeroporto di Firenze S.p.a. e di quanto dispone l'art. 7 "Prelazione" del patto parasociale SO.GI.M. e Regione Toscana, viene meno l'interesse da parte della Regione Toscana ad esercitare il diritto di prelazione così come regolato dall'art. 7 del patto parasociale di cui sopra;

Ritenuto pertanto demandare alla Giunta regionale la predisposizione degli atti necessari per dar seguito a quanto richiesto da SO.GI.M. S.p.a. nel rispetto della normativa prevista in materia dal D.Lgs. 58/1998, dei regolamenti emanati dalla Consob e di tutte le altre norme applicabili alle società quotate;

#### DELIBERA

1.di confermare quale obiettivo regionale, alla luce delle nuove composizioni dell'azionariato di Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.a. e Società Aeroporto di Firenze S.p.a., l'integrazione del sistema aeroportuale toscano ai fini della qualificazione e sviluppo degli aeroporti di Pisa e Firenze valorizzandone le rispettive potenzialità nel quadro della programmazione regionale;

2.di valutare non più necessario perseguire l'obiettivo di incrementare l'entità della partecipazione azionaria nella Società Aeroporto di Firenze S.p.a. così come indicato nella precedente deliberazione di Consiglio del 12/10/2011, n. 60 e quindi il venire meno dell'interesse, da parte del socio Regione Toscana, ad esercitare il diritto di prelazione così come regolato dall'art. 7 del patto parasociale SO.GI.M. e Regione Toscana;

3.di demandare alla Giunta regionale la predisposizione degli atti necessari per dar seguito a quanto pervenuto da parte del socio SO.GI.M. S.p.a. in riferimento al patto parasociale in oggetto, nel rispetto della normativa prevista in materia dal D.Lgs. 58/1998, dei regolamenti emanati dalla Consob e di tutte le altre norme applicabili alle società quotate;

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi degli articoli 4, 5 e 5 bis della L.R. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della L.R.23/2007.