



REGIONE TOSCANA
GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 30-05-2014 (punto N 1)

Delibera

N 440

del 30-05-2014

Proponente

VINCENZO CECCARELLI

DIREZIONE GENERALE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

Pubblicita'/Pubblicazione Atto soggetto a pubblicazione su Banca Dati (PBD)

Dirigente Responsabile RICCARDO BUFFONI

Estensore MARTINA MIGLIORINI

Oggetto

Integrazione del sistema aeroportuale toscano ai fini della quantificazione e sviluppo degli aeroporti di Pisa e Firenze, alla luce delle nuove composizioni dell'azionariato delle società SAT S.p.a. e ADF S.p.a.

Presenti

ENRICO ROSSI
VITTORIO BUGLI

GIANNI SALVADORI
VINCENZO
CECCARELLI

LUIGI MARRONI
STEFANIA SACCARDI

Assenti

ANNA RITA
BRAMERINI
EMMANUELE BOBBIO

ANNA MARSON
SARA NOCENTINI

GIANFRANCO SIMONCINI

LA GIUNTA REGIONALE

Vista la legge regionale 28 aprile 2008, n. 20 “Disciplina della partecipazione regionale a società, associazioni, fondazioni e altri organismi di diritto privato, ai sensi dell'articolo 51, comma 1 dello Statuto. Norme in materia di componenti degli organi amministrativi delle società a partecipazione regionale”;

Considerato che la Regione Toscana partecipa alla società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. in attuazione delle disposizioni della legge regionale n. 57 del 19/08/1978 “Partecipazione della Regione Toscana alla Società Aeroporto Toscano S.A.T. Galileo Galilei S.p.A.” e dell'art. 1 comma 2 della L.R. n. 11 del 2/04/2002 “Semplificazione del sistema normativo regionale – anno 2002 – abrogazione di disposizioni normative”;

Considerato che la società S.A.T. S.p.A., società che gestisce l'aeroporto di Pisa, è partecipata al 45,82% da Enti pubblici e che la Regione Toscana detiene il 16,90% del capitale sociale;

Vista la deliberazione del Consiglio regionale del 12 ottobre 2011, n. 60 “Integrazione del sistema aeroportuale toscano: indirizzi per la partecipazione della Regione Toscana al capitale delle società aeroportuali” in cui si delibera di autorizzare la Giunta regionale ad acquisire una partecipazione nella società Aeroporto di Firenze S.p.A. e che tale partecipazione risulta coerente con i principi dettati dalla L.R. n.20/2008 visto che la Regione partecipa già ad altre società di gestione di aeroporti toscani (Pisa, Grosseto, Elba) e che tramite esse l'amministrazione regionale persegue i propri obiettivi di integrazione e sviluppo del sistema aeroportuale toscano;

Considerato che la Regione Toscana partecipa al Capitale sociale della Società Aeroporto di Firenze S.p.a. nella misura del 5,061% a seguito della deliberazione di Consiglio n. 60/2011 ed in attuazione delle deliberazioni di Giunta n. 130/2012 e 357/2012;

Visto il Documento di programmazione economica e finanziaria (DPEF) per l'esercizio 2013 approvato con risoluzione del Consiglio Regionale n. 161 del 19 dicembre 2012, per cui nel 2013 sono previsti ulteriori passaggi per l'integrazione del sistema aeroportuale regionale;

Vista la deliberazione di Giunta del 29/01/2013, n. 63, con la quale si ritiene necessario dare avvio all'obiettivo di pianificazione integrata di attività e servizi e del relativo sviluppo attraverso la sottoscrizione di un "Accordo per la ricognizione delle linee guida per l'integrazione e lo sviluppo del sistema aeroportuale toscano" tra i soci del patto parasociale di SAT, i soci pubblici di AdF e l'Ente Cassa di Risparmio di Firenze;

Visto il patto parasociale sottoscritto tra soci pubblici e Fondazione Pisa in data 23 luglio 2013;

Vista la deliberazione di Consiglio Regionale n. 74 del 24 luglio 2013 con cui viene adottata l'integrazione al Piano di Indirizzo Territoriale per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze e che prevede fra l'altro lo sviluppo dell'unica pista di atterraggio realizzata nel rispetto della sostenibilità territoriale e ambientale e che non abbia una lunghezza massima superiore a 2000 metri lineari;

Visto il Documento di programmazione economica e finanziaria (DPEF) per l'esercizio 2014 approvato con risoluzione del Consiglio Regionale n. 219 del 18 dicembre 2013, per cui nel 2014 proseguiranno le azioni per lo sviluppo dell'integrazione del sistema aeroportuale regionale, nonché specifiche linee di intervento per miglioramenti infrastrutturali e per lo sviluppo dei collegamenti aerei;

Visto il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) approvato con deliberazione consiliare del 12/02/2014, n. 18, in cui si stabilisce l'obiettivo del rafforzamento della dotazione aeroportuale, della specializzazione della funzione degli aeroporti di Pisa e Firenze in un'ottica di pianificazione integrata di attività e servizi e del relativo sviluppo, al fine di ridurre i costi e aumentare la competitività del sistema nell'ambito di una politica di integrazione del sistema aeroportuale;

Dato atto che il PRIIM prevede, per il perseguimento delle finalità di cui sopra, il mantenimento della partecipazione regionale nelle società aeroportuali giustificato dal carattere di forte strategicità che queste società rivestono ai fini dell'integrazione dell'intero sistema aeroportuale toscano;

Considerato che nel gennaio 2014 il Ministro per le infrastrutture e i trasporti ha reso pubblica una informativa in Consiglio dei Ministri sul futuro piano nazionale degli aeroporti in cui sono definiti dieci bacini di traffico con un aeroporto strategico per ciascun bacino fatta eccezione per il bacino di traffico del centro Nord che, oltre a Bologna, include gli scali di Firenze e Pisa tra gli aeroporti strategici, a condizione che si realizzi la gestione unica, e che pertanto nell'informativa gli scali di Firenze e Pisa sono considerati come un unico scalo prevedendo nel piano nazionale 11 aeroporti strategici;

Vista la comunicazione della Corporacion America Italia S.r.l., pubblicata sul sito della società S.A.T. S.p.A., relativa all'"offerta pubblica di acquisto volontaria totalitaria avente ad oggetto azioni società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.a." in cui sono indicate tra le altre gli elementi essenziali dell'offerta e le finalità dell'operazione;

Vista la comunicazione della Corporacion America Italia S.r.l., pubblicata sul sito della società AdF S.p.A., relativa all'"offerta pubblica di acquisto obbligatoria totalitaria avente ad oggetto azioni Aeroporto di Firenze S.p.a." in cui sono indicate tra le altre gli elementi essenziali dell'offerta e le finalità dell'operazione;

Dato atto della presentazione dei documenti di offerta da parte di Corporacion America Italia S.r.l. ai sensi del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 (TUF);

Ritenuto di confermare quale obiettivo regionale, alla luce delle nuove composizioni dell'azionariato di S.A.T. S.p.a. e AdF S.p.a., l'integrazione del sistema aeroportuale toscano ai fini della qualificazione e sviluppo degli aeroporti di Pisa e Firenze valorizzandone le rispettive potenzialità nel quadro della programmazione regionale e ritenuto opportuno altresì valorizzare tale obiettivo alla luce delle offerte pubbliche di acquisto relative alle due società aeroportuali in oggetto;

Considerato che sia l'Offerta pubblica di acquisto obbligatoria totalitaria avente ad oggetto le azioni ordinarie della società AdF S.p.a. e che l'Offerta pubblica di acquisto volontaria totalitaria avente ad oggetto le azioni ordinarie della società S.A.T. S.p.a. prevedono come periodo di adesione dalle 8:30 (ora italiana) del 29 aprile 2014 alle 17:30 (ora italiana) del 3 giugno 2014;

Visti gli atti di indirizzo adottati dai Consigli Comunali e Provinciali di Pisa rispettivamente del giorno 8 e del giorno 12 maggio;

Viste le linee guida del piano strategico per SAT e ADF diffuso da Corporacion America in data 10 maggio 2014;

Dato atto che ai sensi di tali linee guida si conferma Pisa come principale accesso aeroportuale della Toscana, si condividono gli obiettivi di sviluppo fissati nei rispettivi piani strategici triennali con una forte accelerazione del processo di integrazione prevista;

Ritenuto che l'ingresso di un socio industriale all'interno delle compagini societarie sia una importante occasione di sviluppo per l'integrazione del sistema aeroportuale toscano che possa consentire una accelerazione del processo di integrazione indispensabile per mantenere competitività nel settore;

Vista la deliberazione consiliare n. 38 del 13 maggio 2014 "Modifiche alla D.C.R. n. 60/2011 alla luce delle nuove composizioni dell'azionariato delle Società S.A.T. S.p.a. e AdF S.p.a.";

Dato atto che con comunicazione del 21 maggio 2014 Corporacion America ha provveduto al rilancio in aumento del prezzo dell'offerta su SAT S.p.A.;

Vista la Deliberazione di Giunta del 26/05/2014, n. 434, che in considerazione della scadenza del 3 giugno 2014, dettaglia in modo specifico la strategia regionale in merito alle offerte pubbliche di acquisto relative alle due società aeroportuali;

Preso atto che la deliberazione di Giunta n. 434/2014 ha deliberato:

- di confermare quale obiettivo regionale, alla luce delle nuove composizioni dell'azionariato di S.A.T. S.p.a. e AdF S.p.a., l'integrazione del sistema aeroportuale toscano ai fini della qualificazione e sviluppo degli aeroporti di Pisa e Firenze valorizzandone le rispettive potenzialità nel quadro della programmazione regionale, in coerenza al Piano di Indirizzo Territoriale in corso di approvazione da parte del Consiglio Regionale
- di non aderire all'Offerta pubblica di acquisto obbligatoria totalitaria per la società AdF S.p.a. mantenendo la partecipazione societaria alla quota del 5,061 % del capitale sociale in coerenza con la deliberazione del Consiglio regionale del 12/10/2011, n. 60, della delibera di Giunta del 20/02/2012, n. 130, e della deliberazione del Consiglio regionale del 13/05/2014 n. 38
- di revocare la Proposta di deliberazione al Consiglio regionale del 19/05/2014, n. 22, "Integrazione del sistema aeroportuale toscano ai fini della qualificazione e sviluppo degli aeroporti di Pisa e Firenze alla luce delle nuove composizioni dell'azionariato delle società S.A.T. S.p.a. e AdF S.p.a." in quanto non più funzionale;

Preso atto inoltre che l'atto di Giunta n. 434/2014 ha deliberato di aderire all'Offerta pubblica di acquisto volontaria totalitaria avente ad oggetto le azioni ordinarie della società S.A.T. S.p.a. nel rispetto di tre condizioni quali:

- il mantenimento di una quota analoga alla quota percentuale detenuta dalla Regione Toscana nella società AdF S.p.a. e la verifica del rispetto del mantenimento del 20% da parte dei soci pubblici ai sensi del D.M. 521/1997
- la valutazione in merito alla congruità rispetto al documento di offerta pubblica di acquisto volontaria totalitaria sulle azioni di S.A.T. S.p.a.
- modalità di adesione tali da recedere dal patto parasociale senza oneri a carico della Regione Toscana;

Considerato che la deliberazione n. 434/2014 è stata sottoposta alla competente commissione consiliare per l'espressione del parere per gli aspetti di competenza come previsto dall'art. 11 comma 2 della l.r. n. 20/2008;

Visto il parere favorevole a maggioranza della Prima Commissione Consiliare "Affari Istituzionali, Programmazione e Bilancio" e della Settima Commissione Consiliare "Mobilità e Infrastrutture" della seduta del 27/05/2014, in relazione alla deliberazione di Giunta n. 434 del 26/05/2014, nel quale si esprimono le seguenti osservazioni:

1. che la formula di cui al punto 3), ultimo punto, del dispositivo potrebbe risultare eccessivamente generica;
2. che la conferma dell'obiettivo regionale dell'integrazione del sistema aeroportuale in coerenza al Piano integrato territoriale (PIT) in corso di approvazione potrebbe non essere sufficiente per garantire che il privato acquirente si ritenga vincolato al rispetto di prescrizioni in itinere. Atteso che la volontà del Consiglio regionale è stata chiaramente manifestata all'atto dell'adozione della variante al PIT contenente salvaguardie per la realizzazione del parco della piana ed un areale per l'adeguamento e messa in sicurezza della pista, limitando quest'ultima, anche per garantire un'effettiva integrazione aeroportuale, alla lunghezza di duemila metri (richiamata nella narrativa della delibera), si ritiene che una specificazione di tali condizioni nel deliberato sia da valutare come opportuna.

Ritenuto opportuno richiedere esplicite dichiarazioni di impegno da parte di Corporacion America Italia S.r.l ad inserire nelle future strategie imprenditoriali il rispetto di tutti gli atti di pianificazione territoriali regionali;

Ritenuto opportuno aderire all'Offerta Pubblica di Acquisto Volontaria Totalitaria avente ad oggetto le azioni ordinarie della S.A.T. S.p.a., mantenendo il possesso di una quota del 5%, sostanzialmente analoga alla quota percentuale detenuta nella società AdF S.p.a.;

Verificato che con delibera del Consiglio Comunale di Pisa n. 18 del 8/05/2014 e con deliberazione del Consiglio Provinciale di Pisa n. 33 del 12/05/2014 è stata manifestata l'indisponibilità ad aderire all'OPA ;

Considerato che il Comune di Pisa possiede una quota azionaria pari all' 8.45% e la Provincia di Pisa detiene una quota azionaria pari al 9.27%;

Preso atto quindi che viene garantito il mantenimento del 20%, da parte dei soci pubblici, come previsto dal D.M. 521/1997 considerato che Regione Toscana mantiene una quota percentuale del 5%;

Visto il parere di congruità finanziaria dell'Offerta Pubblica di acquisto volontaria totalitaria promossa da Corporacion America Italia S.r.l. avente ad oggetto azioni di SAT S.p.a., rilasciato dalla società KPMG Advisory S.p.a. per Regione Toscana, agli atti del competente Settore;

Visto l'art.123 comma 3 del Testo Unico della Finanza che prevede che gli azionisti che intendano aderire ad una offerta pubblica di acquisto promossa ai sensi dell'art.106 o 107 possono recedere senza preavviso dai patti e che vi sono orientamenti dottrinali differenti in merito alla possibilità di recedere senza preavviso dal patto in caso di Offerta Pubblica volontaria promossa ai sensi dell'art.102 TUF come nel caso di SAT;

Dato atto inoltre che è possibile recedere dal patto parasociale con il consenso unanime di tutti i soci paciscenti;

Confermato che le modalità di adesione all'Offerta Pubblica di acquisto di Corporacion America Italia S.r.l dovranno comunque avvenire senza comportare oneri a carico della Regione Toscana;

Visto quanto prevede il Regolamento Consob adottato con delibera n. 11971/1999 e successive modifiche ed integrazioni in merito alla trasparenza;

A voti unanimi

DELIBERA

- 1) di confermare quale obiettivo regionale, alla luce delle nuove composizioni dell'azionariato di S.A.T. S.p.a. e AdF S.p.a., l'integrazione del sistema aeroportuale toscano ai fini della qualificazione e sviluppo degli aeroporti di Pisa e Firenze valorizzandone le rispettive potenzialità nel quadro della programmazione regionale, in coerenza al Piano di Indirizzo Territoriale in corso di approvazione da parte del Consiglio Regionale;
- 2) di non aderire all'Offerta pubblica di acquisto obbligatoria totalitaria per la società AdF S.p.a. mantenendo la partecipazione societaria alla quota del 5,061 % del capitale sociale in coerenza con la deliberazione del Consiglio regionale del 12/10/2011, n. 60, della delibera di Giunta del 20/02/2012, n. 130, e della deliberazione del Consiglio regionale del 13/05/2014 n. 38;
- 3) di prendere atto del parere di congruità finanziaria dell'Offerta Pubblica di acquisto volontaria totalitaria promossa da Corporacion America Italia S.r.l. avente ad oggetto azioni di SAT S.p.a., rilasciato dalla società KPMG Advisory S.p.a. per Regione Toscana;
- 4) di aderire all'Offerta pubblica di acquisto volontaria totalitaria avente ad oggetto le azioni ordinarie

della società S.A.T. S.p.a., mantenendo una quota del 5% del capitale sociale, a condizione che le modalità di adesione all'Offerta Pubblica di acquisto di Corporacion America Italia S.r.l avvengano in modo da non comportare oneri a carico della Regione Toscana;

5) di dare atto che viene garantito il mantenimento del 20%, da parte dei soci pubblici, come previsto dal D.M. 521/1997, sulla base delle motivazioni espresse in narrativa;

6) di richiedere esplicite dichiarazioni di impegno da parte di Corporacion America Italia S.r.l ad inserire nelle future strategie imprenditoriali il rispetto di tutti gli atti di pianificazione territoriali regionali;

7) di adempiere agli obblighi informativi previsti dal Regolamento Consob, adottato con delibera n. 11971/1999 e successive modifiche ed integrazioni, in merito alla trasparenza..

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art. 18 della L.R. 23/2007.

SEGRETERIA DELLA GIUNTA
IL DIRETTORE GENERALE
ANTONIO DAVIDE BARRETTA

IL DIRIGENTE RESPONSABILE
RICCARDO BUFFONI

IL DIRETTORE GENERALE
ENRICO BECATTINI