

# ESPOSTO ALLA PROCURA DELLA REPUBBLICA / PETIZIONE POPOLARE

## NO ALLA PISTA PARALLELA 12/30 PER IL NUOVO AEROPORTO DI PERETOLA

*Alle Procure della Repubblica di Firenze e Prato*

*Al Presidente della Regione Toscana*

*Al Consiglio della Regione Toscana*

*Ai Presidenti delle Province Firenze e Prato*

*Ai Sindaci dei Comuni di Firenze e Prato*

**I sottoscritti cittadini delle Province di Firenze e Prato,**

**Auspicano un futuro degno del territorio, uno sviluppo ecocompatibile, capace di coniugare crescita dell'occupazione, tutela dell'ambiente e della salute. Il territorio sul quale la nuova pista (sia essa di 2 e/o 2,4 Km) andrebbe ad insistere è già abbondantemente compromesso ed antropizzato da inquinamento ATMOSFERICO, ACUSTICO AMBIENTALE dovuto ai veicoli (A1/A11 e tangenziale Prato est-ovest), alla presenza della discarica di Case Passerini pericolosa per la sicurezza al volo a causa dei bird strike e del futuro inceneritore recentemente raddoppiato. Le accondiscendenti valutazioni del NURV unitamente alle documentazioni sui rischi idrogeologici evidenziate negli studi già fatti, le considerazioni del CNR, le prescrizioni sulla sicurezza attiva dei voli e passiva delle persone che vivono nei coni di partenza e atterraggio che un tale aeroporto necessita fanno sì che questa opera non possa avere una logica industriale di sostenibilità ambientale COME INVECE LE PRESCRIZIONI IMPONGONO. Le azioni messe in atto dalla Regione non hanno le finalità del maggiore e più generale interesse e tutela dei cittadini della Piana ma solo interessi di lobby private. Non vorremmo trovarci a distanza di anni di fronte ad un MOSE Toscano, con commissari che poi ad attività iniziate, NON POSSONO FARE ALTRO CHE PORTARE A COMPIMENTO L'OPERA, quindi lo denunciemo ora e vogliamo risposte PRIMA DI INIZIARE I LAVORI. Si continua maldestramente a parlare di ampliamento mentre si tratta di un NUOVO AEROPORTO. Si dice pista monodirezionale quando di fatto NON E' TECNICAMENTE POSSIBILE GARANTIRE CHE IL CENTRO STORICO DI FIRENZE NON SARA' MAI SORVOLATO. Sfidiamo chiunque ad attestare il contrario perché sposteremmo denuncia per "false comunicazioni sociali" Sfidiamo inoltre l'ENAC ad attestare che un similare progetto aeroportuale sia stato approvato in qualsiasi parte del Mondo, con la stessa tipologia di caratteristica di pista, aeromobili e morfologia di territorio ed ambiente a soli 5,850 metri dal centro città, che nel nostro caso risponde alla Cattedrale di Firenze e dal Campanile di Giotto.**

**Chiediamo pertanto a tutti gli organi amministrativi coinvolti di procedere a una nuova revisione del PIT con lo stralcio della questione Aeroporto, e alla Magistratura di intervenire per accertare i possibili risvolti penali per omissioni di valutazioni su ambiente, sicurezza voli e sicurezza passiva sui cittadini, sperpero di denaro pubblico visto che con soli 20M di Euro l'aeroporto sarebbe perfettamente funzionale alle esigenze locali e dei criteri di rispetto enunciati nel PIT mentre qui si chiedono contributi pubblici di 120M solo per iniziare...salvo sorprese, di false comunicazioni sociali e quant'altro si possa configurare a causa di tale scempio.**

Autorizzo al trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.Lgs. 196/2003

## NO ALLA PISTA PARALLELA 12/30 DEL NUOVO AEROPORTO DI PERETOLA

Nr.	Cognome e Nome	Data nascita	Indirizzo	Citta	Codice Fiscale	Firma
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Autorizzo il trattamento dei miei dati ai sensi del D.L.gs n°196/2003