

CONCLUSIONI

LAYOUT AEROPORTUALE e SUPERFICI di DELIMITAZIONE OSTACOLI

1. Data la posizione della nuova pista si riscontrano alcune criticità nelle vicinanze del nuovo aerodromo in relazione alle zone di tutela e piani di rischio (non oggetto di questo studio).
2. Riguardo le superfici di delimitazione ostacoli con particolare riferimento alle superfici di avvicinamento strumentale, lo studio ha evidenziato l'affrancamento dagli ostacoli per la direzione "avvicinamento pista 12" con l'utilizzo dello standard ICAO (pendenza 1:50 prima sezione). Relativamente alla pista 30 la superficie di avvicinamento strumentale standard ICAO (pendenza 1:50 prima sezione) risulta non affrancata. Per pista 30, l'applicazione di alcune modifiche ai parametri standard (pendenza 1:40 per 15km) mantiene alcune lievi problematiche di facile risoluzione.

PROCEDURE STRUMENTALI DI VOLO

1. Da un punto di vista progettuale la direzione di pista 12/30 consente la possibilità di progettare procedure di volo standard sia per la fase di decollo che per la fase di atterraggio RWY12/30. In particolare per la fase di avvicinamento e di atterraggio si dimostra possibile effettuare procedure ILS (avvicinamento di precisione) e VOR (non di precisione) sia per direzione 12 che 30 oltre a possibili procedure RNAV.
2. E' possibile modificare le minime radar del CTR di Firenze per renderle compatibili con la necessità di gestione del traffico lungo le nuove direttrici di atterraggio.
3. Tali direttrici sono altresì compatibili con il possibile futuro sviluppo di procedure GNSS pista 12/30 con guida verticale.
4. Risulta opportuno evidenziare la vicinanza della nuova pista RWY12/30 alla città di Firenze che verrebbe inevitabilmente sorvolata dagli aeromobili nella fase finale di avvicinamento RWY 30, qualora utilizzata, di decollo e mancato avvicinamento RWY 12.

VENTI PREVALENTI E UTILIZZABILITA' DELLA PISTA 12

L'analisi effettuata sui dati disponibili porta a valori di utilizzabilità coerenti con le attese e prossimi, teoricamente, al massimo uso della pista (i venti critici sono stimati incidere per meno del 2% del tempo).