



Stampa della sezione: Home | L'Ambiente | Politiche ambientali

**ENAC**

Sito Ufficiale dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile

## POLITICHE AMBIENTALI

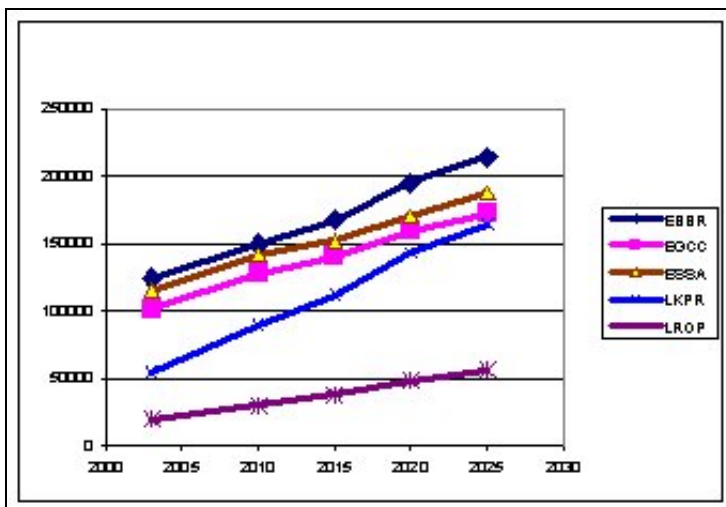
La politica dell'Enac nel governo dello sviluppo del settore aeronautico consiste nel coniugare in modo bilanciato gli interessi dell'aviazione con le esigenze ambientali della collettività.

Negli ultimi anni in Europa e nel mondo è cresciuta la domanda di mobilità e le previsioni per il futuro indicano un aumento dei movimenti di traffico. Il trasporto aereo è un elemento determinante del business e del turismo nazionale, poiché agevola gli spostamenti di massa, alimenta gli scambi culturali e con essi i benefici sociali. I sistemi aeroportuali costituiscono una fonte indiscussa di benefici economici, in particolare in quelle aree geografiche che in questo settore riconoscono la fonte primaria del loro benessere.

Il grafico mostra le previsioni fino al 2030 dell'andamento del numero dei movimenti per 5 aeroporti europei:

EBBR - Bruxelles; ESSA - Stoccolma; LKPR - Praga; LROP - Bucarest; EGCC - Manchester

(Fonte: Eurocontrol)



La capacità operativa del sistema aviazione (spazio aereo ed aeroporti) è condizionata da problematiche ambientali che possono vincolare le operazioni degli aeromobili e lo sviluppo stesso degli aeroporti.

L'evidenza del progressivo deterioramento degli equilibri climatici ha reso la problematica ambientale un elemento chiave nella definizione delle politiche del trasporto aereo internazionale.

Come già detto, è indubbio che i velivoli ed i sistemi aeroportuali condizionano negativamente sia l'ambiente nel suo complesso, sia la qualità della vita delle popolazioni che vivono nelle loro vicinanze.

Le Autorità delle aviazioni civili del mondo e le organizzazioni internazionali di settore sono impegnate ad affrontare la sfida di coniugare le esigenze del trasporto aereo con le ragioni dell'ambiente.



La protezione ambientale è uno degli obiettivi strategici dell'ICAO perseguito attraverso il Committee on Aviation Environmental Protection (CAEP).

La Commissione Europea ha preso, altresì, una serie di iniziative, sia regolamentari che di robusti programmi di ricerca e sviluppo, finalizzate al controllo ed alla soluzione di problematiche ambientali.

La missione dell'Enac è svolgere un ruolo pro-attivo nel governo dello sviluppo del sistema aeronautico: in questo ambito l'ente si impegna per coniugare, in modo bilanciato, gli interessi dell'aviazione con le esigenze

ambientali della collettività.

La politica ambientale dell'Enac prevede di:

- coniugare lo sviluppo competitivo del mercato nazionale con le esigenze ambientali della collettività
- favorire il continuo dialogo con l'utenza, divulgando l'informativa sugli obiettivi futuri, i progetti avviati e i vincoli possibili, in modo da rendere la collettività partecipe degli sforzi e dei benefici che ne derivano
- definire un piano strategico dell'aviazione per l'ambiente
- partecipare in modo strutturato alle attività degli organismi internazionali
- accelerare l'applicazione del quadro normativo nazionale e relativo monitoraggio
- sviluppare iniziative per migliorare la regolamentazione dell'aviazione civile, rivolta a produrre benefici ambientali, in linea con gli indirizzi e le indicazioni dell'ICAO e della Unione europea
- promuovere interventi per la sensibilizzazione degli operatori aeronautici e delle industrie di settore alle tematiche ambientali
- informare la collettività delle azioni e dell'impegno volto a tutela del territorio e alla salute dei cittadini
- sviluppare uno stretto coordinamento con il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio, l'ISPRA (ex APAT), l'Enav e l'industria nazionale, le università ed i centri di ricerca per potenziare lo sviluppo della ricerca scientifica e l'innovazione tecnologica in vista di un elevato livello di protezione dell'ambiente

La linea politica adottata scaturisce dalla considerazione che, anche per il settore ambientale, è fondamentale una attività di prevenzione che si concretizzi in una sostanziale attività di regolamentazione e controllo, nonché nello sviluppo di progetti di studio e ricerca interdisciplinari per favorire l'innovazione tecnologica, al fine di valutarne gli effetti sulla salute dei cittadini e di individuare criteri adeguati per la pianificazione aeroportuale e la gestione del territorio.

Uno degli strumenti essenziali per ottenere risultati è il continuo dialogo con l'utenza, con le realtà territoriali e con i soggetti interessati, al fine di procedere alle scelte in un'ottica di condivisione, valutazione e maturazione delle decisioni. Per gestire, con un processo trasparente, le problematiche dell'ambiente, tenendo conto delle esigenze economico-sociali locali, è stato istituito presso Enac un Comitato Ambiente rappresentativo delle varie istanze centrali e territoriali e di posizioni contrapposte in tema di protezione ambientale, che svolge una funzione di coordinamento per raccordare i diversi interessi.

### **Documenti correlati:**

[Climate change - what is it all about? An introduction for young people](#)

Copyright © 2008 - - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - Viale Castro Pretorio, 118 - 00185 - Roma. Centralino 06 445961, Codice Fiscale 97158180584

||