



AFTN: LIIRYOYX  
Phone: 06 8166 1  
Fax: 06 8166 2016  
e-mail: [aip@enav.it](mailto:aip@enav.it)  
web: [www.enav.it](http://www.enav.it)

# AIP ITALIA

## Servizio Informazioni Aeronautiche

ENAV S.p.A

Via Salaria, 716 - 00138 Roma

AIC  
A 5/2014

15 MAY

### A5 COLLISIONI CON VOLATILI E ALTRA FAUNA SELVATICA

- 1 In accordo con la regolamentazione vigente in Italia ogni aeroporto è dotato di un programma di controllo e gestione del rischio di wildlife/birdstrike, approvato dalla autorità nazionale. La procedura "Piano di monitoraggio e controllo", come parte del manuale di aeroporto è specificamente valutata ed approvata da ENAC - Birdstrike Committee Italy.
- 2 Ogni aeroporto italiano deve effettuare una valutazione del rischio di birdstrike/ wildlife strike. Tale livello di rischio ed il trend degli ultimi tre anni, possono essere richiesti al gestore aeroportuale, come ogni altra informazione e notizia circa la presenza di avifauna in aeroporto e nei suoi dintorni.
- 3 A seguito dell'emissione da parte dell'ENAC della circolare APT 01B "Direttiva sulle procedure da adottare per la prevenzione dei rischi di impatto con volatili negli aeroporti" si rende necessario comunicare quanto segue: le segnalazioni di impatto (o presunto tale) devono essere effettuate utilizzando il modello "Bird Strike Reporting Form", Allegato 1° alla Circolare APT 01B.  
Tale modello corrisponde a quello riportato nell'ICAO Doc 9332-AN/909 (sistema IBIS) ed è reperibile sul sito dell'ENAC all'indirizzo:

[http://www.enac.gov.it/La\\_Normativa/Normativa\\_Enac/Circolari/Serie\\_APT/info-752912919.html](http://www.enac.gov.it/La_Normativa/Normativa_Enac/Circolari/Serie_APT/info-752912919.html)

### A5 BIRD/WILDLIFE STRIKE

- 1 According to Italian National regulation every italian airport has a nationally approved wildlife risk control and management programme as requirement of the operating licence. The procedure "Plan of monitoring and control", as part of the Airport Manual, is specifically evaluated and approved by ENAC – Bird Strike Committee Italy.
- 2 Every Italian airport must carry out a bird/wildlife strike risk assessment. The assigned risk level and the trend of the last three years, may be requested to the airport operator, as well as any additional advice and information about the presence of birds in and around the field.
- 3 Due to issuance of the ENAC Circular APT 01B "Direttiva sulle procedure da adottare per la prevenzione dei rischi di impatto con volatili negli aeroporti" it becomes necessary to communicate the following information: the report of the bird strike events (real or possible) must be carried out using the form "Bird Strike Reporting Form"; Attachment 1° to Enac Circular APT 01B.  
Such form is in line with the one included in the ICAO Doc 9332-AN/909 (IBIS System) and it is also available on the ENAC web site address:

[http://www.enac.gov.it/La\\_Normativa/Normativa\\_Enac/Circolari/Serie\\_APT/info-752912919.html](http://www.enac.gov.it/La_Normativa/Normativa_Enac/Circolari/Serie_APT/info-752912919.html)

NOTA

REMARK

Il modello, regolarmente compilato dal pilota responsabile del volo, deve essere inviato a:

The form, filled in by the pilot in command, must be forwarded to:

- a) ENAC Direzione Pianificazione e Progetti  
BSCI – BIRD STRIKE COMMITTEE ITALY  
Viale del Castro Pretorio, 118  
00185 Roma Italia  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)  
[pianificazione.progetti@enac.gov.it](mailto:pianificazione.progetti@enac.gov.it)
- b) Direzione Aeroportuale Competente per territorio/ENAC Competent Airport Office
- c) Direzione Operazioni ENAC competente per territorio/ENAC Competent Operations Office
- d) Gestore Aeroportuale interessato/Competent Airport Operator

4 L'AIC A4/2013 è cancellata.

4 AIC A4/2013 is cancelled.

**FINE/END**