

Coordinamento dei Comitati per la Salute della Piana

Via Toscana 6/B int. 26-27 – **59100 Prato (Po)**

Tel 0574-730305 - Fax 0574-667094



Prato, 3 maggio 2014

Se non fosse una cosa maledettamente seria, ci sarebbe da bollare le affermazioni del Candidato Sindaco La Vigna sull'aeroporto di Peretola, come semplice demagogia pre-elettorale.

Suggeriamo invece al Candidato La Vigna di approfondire meglio la questione prima di aprire bocca sul“Nuovo Aeroporto”, perché di questo si tratta.

Quando parla di “avere diritto ad infrastrutture ed un aeroporto sicuro” dovrebbe esplicitare chi dovrebbe avere questo diritto perché se pensa che tale diritto sia riservato ai “Cittadini” forse non ha letto bene le carte.

Gli domandiamo se lui ha mai letto il Masterplan ultima edizione , se ha visto dove si chiede nero su bianco alle istituzioni di intervenire con 120M di euro di investimento con “denaro Pubblico” per aiutare un interesse “Privato”, ma garantendo allo stesso come recita il Masterplan un regime di monopolio a tariffe aumentate e di favore per ADF.

Sono queste le infrastrutture capestro che si vuole mettere a disposizione dei “Cittadini” dicendo che sono necessarie per loro, ma poi scaricando i maggiori oneri sulle utenze e sulla collettività intera per far così rientrare velocemente l'investimento di capitale sborsato dal Privato ??

E' con la nuova trasparenza di Governo e con la liberalizzazione imprenditoriale che aiuta gli amici degli amici che si risolvono i problemi di “ripresa e sviluppo del distretto ?? “ Forse al candidato La Vigna è sfuggito quello che riportano alcuni organi di stampa ovvero che il Consigliere sulla questione aeroporti italiani del Ministro Lupi è tale Giuseppe Bonomi ex Presidente SEA, guarda caso legale dell'Imprenditore argentino pure indagato a Vicenza per Bancarotta della compagnia aerea Volare, e guarda caso Imprenditore che vuol acquistare gli aeroporti di Pisa e Firenze !!??

Ed ancora vorremmo chiedere, visto che non abbiamo potuto farlo direttamente al Ministro Lupi il 30 Aprile scorso, come mai il NUOVO Piano Nazionale Aeroporti promosso dal Ministro si presume con la consulenza di Bonomi prevede dei criteri di valutazione UGUALI per tutti gli aeroporti, quali ruolo strategico, ubicazione territoriale, dimensioni, tipologia di traffico e bacino di utenza (Art. 698 del Codice di Navigazione) ed altre caratteristiche mentre per PISA & FIRENZE si deroga e **l'unico e solo criterio vincolante è una mera aggregazione socio/azionaria** che poi bypassa e disconosce tutti gli altri principi, vincoli e criteri di valutazione sopra citati.....validi solo per **GLI ALTRI.??!!!**

Sono queste Candidato La Vigna, le cose serie chiare e trasparenti proposte dal suo Partito e del Suo Ministro ?? Beh,.....c'è molto da riflettere. !!!

Gianfranco Ciulli

Coordinamento dei Comitati per la Salute della Piana

Via Toscana 6/B int. 26-27 – **59100 Prato (Po)**

Tel 0574-730305 - Fax 0574-667094

