

## **Coordinamento dei Comitati per la Salute della Piana**

Via Toscana 6/B int. 26-27 – **59100 Prato (Po)**

Tel 0574-730305 - Fax 0574-667094



Prato, 13 maggio 2014

In riferimento delle arroganti dichiarazioni di Naldi rilasciate ad organi di stampa alcuni giorni orsono dove su ADF addirittura dettava le condizioni al candidato Sindaco Nardella, alle due società ed al.....popolo intero...in nome di un presunto interesse pubblico che altro non è che fumo negli occhi per i nostri amministratori, vogliamo esternare queste considerazioni;

Qualcuno ci dovrebbe spiegare come mai.....per la stessa tipologia di aeromobili in tutto il mondo sono sufficienti 2000m, qui invece necessitano 2400m che con tutte le clausole si salvaguardia Icao/Enac diventano 3000m (ovvero 2400m + 300m Clearway + 300m Stopway) di fatto non un ampliamento....ma un Nuovo Aeroporto con nuova torre di controllo.

Domandiamo invece a Naldi come mai si parla di interesse pubblico e poi nel Masterplan ultima edizione, oltre a chiedere 120M di euro di investimento con “denaro Pubblico” per aiutare un interesse “Privato”, si chiede anche “l’autorizzazione per un regime di monopolio a tariffe aumentate e di favore per ADF”.

Sono queste le infrastrutture “capestro” che si vuole mettere a disposizione dei “Cittadini” dicendo che sono necessarie per loro, ma poi scaricando i maggiori oneri sulle utenze e sulla collettività intera per far così rientrare velocemente l’investimento di capitale sborsato dal Privato ??

Vorremmo poi capire come mai il NUOVO Piano Nazionale Aeroporti promosso dal Ministro Lupi si presume con la consulenza di Giuseppe Bonomi consigliere del Ministro sulla questione aeroporti (e guarda caso secondo quanto riportato da alcuni organi di stampa legale del tandem Eurnekian/Naldi a Vicenza per la bancarotta della compagnia aerea VOLARE) prevede dei criteri di valutazione UGUALI per tutti gli aeroporti, quali ruolo strategico, ubicazione territoriale, dimensioni, tipologia di traffico e bacino di utenza (Art. 698 del Codice di Navigazione) .....mentre per PISA & FIRENZE si deroga e l’unico e solo criterio vincolante è una mera aggregazione socio/azionaria che poi bypassa e disconosce tutti gli altri principi, vincoli e criteri di valutazione sopra citati.....validi solo per GLI ALTRI.??!!!

Ci domandiamo se forse non esista già un piano politico/amministrativo / autorizzativo già pre-organizzato ??

Desideriamo inoltre capire come tutti i dirigenti delle categorie economiche portatori di interessi diffusi, parliamo di Unioni Industriali, CCIAA, CNA, Confederazioni varie etc.etc. abbiamo già dato il loro assenso all’opera, magari senza neppure leggere le carte.??!!

Hanno ricevuto su una tematica così importante, un mandato in bianco dai loro associati ??

## **Coordinamento dei Comitati per la Salute della Piana**

Via Toscana 6/B int. 26-27 – **59100 Prato (Po)**

Tel 0574-730305 - Fax 0574-667094



## **Coordinamento dei Comitati per la Salute della Piana**

Via Toscana 6/B int. 26-27 – **59100 Prato (Po)**

Tel 0574-730305 - Fax 0574-667094



Hanno fatto opera di informazione al loro interno ? Hanno indetto referendum interni alle loro organizzazioni per sapere l'orientamento degli associati ?? Oppure la Dirigenza si è arrogata il "diritto di scegliere" senza consultare nessuno ??

E che dire del Governatore, che si meraviglia dello stato dei treni Toscani ?? Non sa che più di Nuovi Aeroporti, abbiamo bisogno di migliori infrastrutture ferroviarie ?? La pantomima del No alla pista di 2400M e SI alla vendita delle quote SAT è solo una cosa di facciata. Governatore le quote SAT sono "Nostre" cioè dei cittadini Toscani, e se Lei ha necessità di far cassa ce lo dica che le azioni.....le acquistiamo NOI, infatti NOI abbiamo il diritto di prelazione!! La priorità ai Toscani....poi forse, agli Argentini.!!!

Coordinamento dei Comitati per la Salute della Piana

**Coordinamento dei Comitati per la Salute della Piana**

Via Toscana 6/B int. 26-27 – **59100 Prato (Po)**

Tel 0574-730305 - Fax 0574-667094

