

CANTAGALLO CARMIGNANO MONTEMURLO POGGIO A CAIANO VAIANO VERNIO

Via libera alla nuova pista di Peretola, in Regione passa il Pit

Contrari i pratesi Mattei (Pd) e Russo (Cd), si astiene Magnolfi (Nuovo centro destra). L'ex sindaco di Prato: "Così si fa un favore a Unipol Sai"

PRATO. Via libera alla nuova pista dell'aeroporto di Peretola. E' stato approvato dal consiglio regionale il Piano di indirizzo territoriale, che contiene la variante urbanistica necessaria alla costruzione della nuova pista. Un risultato che è sembrato in bilico fino all'ultimo. Nel corso del dibattito a Firenze hanno annunciato il voto contrario i consiglieri pratesi **Fabrizio Mattei** (Pd) e **Rudi Russo** (Centro democratico). La maggioranza ha traballato ma alla fine la delibera è passata grazie ai voti dell'ex Nuovo Centro Destra si era detta disponibile a dare il proprio voto se fosse stato approvato l'emendamento sull'allungamento della pista da 2.000 a 2.400 metri. Su questa ipotesi si è speso molto un altro consigliere pratese, il forzista **Alberto Magnolfi**.

g+1 0

Tweet 5

Consiglia 24

Email

[SEGUI LA DIRETTA STREAMING DEL VOTO](#)



Con l'approvazione definitiva dell'integrazione al Pit per il parco agricolo della Piana fiorentina, che contiene anche il potenziamento dell'aeroporto di Peretola, tornerà a essere edificabile anche l'area di Castello, la cosiddetta ex Ligresti e ora di proprietà di Unipol Sai. È quanto rilevato dal consigliere regionale Pd, contrario allo sviluppo dell'aeroporto, Fabrizio Mattei, a margine della discussione in Consiglio regionale sul Pit. Mattei, che è presidente della commissione regionale mobilità, ha spiegato che «nella versione dell'integrazione al Pit che adottammo l'anno scorso, l'area ex Ligresti era tra quelle vincolate a verde e non edificabili, al pari delle altre all'interno del parco agricolo della Piana. Nelle commissioni è stata invece approvata un'osservazione al Pit, rispetto alla quale ho votato contro, presentata da Unipol Sai e ora quell'area torna edificabile. È stata l'unica

osservazione presentata da un privato ad essere approvata». Mattei ha sottolineato di non condividere la scelta anche perchè si tratta di «un'area vicinissima all'aeroporto di Firenze. Per questo avevo proposto alle commissioni di confermare invece le previsioni iniziali del Pit per questa area. Credo che qualcuno possa stappare una bottiglia».

16 luglio 2014



g+1 0

Tweet 5

Consiglia 24

Email



0 commenti